



**«ΑΝΔΡΕΑ ΖΙΡΩ 2017»  
ΠΛΗΡΩΜΑ ΔΥΟ ΑΤΟΜΩΝ  
8-9 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2017**

**ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΑΓΩΝΑ**

**ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΑΡΧΗ**

Ο Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Πειραιώς προκηρύσσει αγώνα με πλήρωμα δύο (2) ατόμων «Ανδρέα Ζιρώ» για σκάφη ORC International, ORC Club, IRC και Platu 25.

Ο αγώνας θα διεξαχθεί 8 – 9 Απριλίου 2017 στην περιοχή του Σαρωνικού κόλπου (Μέθανα).

**1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ**

**1.1** Οι ιστιοδρομίες θα διεξαχθούν σύμφωνα με όπως παρακάτω κανονισμούς όπως αυτοί ισχύουν την ημερομηνία διεξαγωγής του αγώνα:

α. Οι Διεθνείς Κανονισμοί Ιστιοδρομιών ISAF 2017-2020 (RRS).

β. Οι Κανόνες Εξοπλισμού Ιστιοπλοΐας της ISAF 2017-2020 (Equipment Rules of Sailing, ERS).

γ. Οι διατάξεις της Εθνικής Αρχής (ΕΙΟ) και οι ειδικές διατάξεις ΕΑΘ/ΕΙΟ για αγώνες Ανοικτής θαλάσσης 2017.

δ. Ο Διεθνής Κανόνας ORC Rating Systems 2017 – ORC International & ORC Club.

ε. Ο Διεθνής Κανόνας καταμέτρησης IMS 2017.

στ. Ο Διεθνής Κανονισμός IRC 2017.

ζ. Ο Ειδικός κανονισμός ασφαλείας για αγώνες Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης ISAF Offshore Special Regulations 2017-20. Ο αγώνας κατατάσσεται στην κατηγορία 4 του παραπάνω κανονισμού. Όλα τα σκάφη πρέπει να έχουν VHF με τα κανάλια 16,69,72,74.

**1.2** Από τη δύση έως την ανατολή του Ηλίου ισχύει ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεως (1972), όπως τροποποιήθηκε το Νοέμβριο του 1981 αντικαθιστώντας το Μέρος 2 των RRS.

**2. ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ**

**2.1** Ισχύει ο Advertising Code 2017 της ISAF (Κανονισμός 20) και ως εκ τούτου τα σκάφη που επιθυμούν να φέρουν διαφήμιση κατά την διάρκεια του αγώνα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις του προαναφερόμενου κανονισμού.

**2.2** Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν σχετική έγκριση από την Εθνική Αρχή και να το δηλώσουν στην δήλωση συμμετοχής.

**2.3** Η εφαρμογή των διατάξεων του Advertising Code 2017 της ISAF θα ισχύει από την 08:00 της Παρασκευής 7 Απριλίου μέχρι την Δευτέρα 10 Απριλίου και ώρα 08:00.

**2.4** Σε περίπτωση χορηγού, ο διοργανωτής Όμιλος δύναται να απαιτήσει από τα συμμετέχοντα σκάφη να επιδείξουν λογότυπο του χορηγού, σύμφωνα με τον κανόνα 20.4.1. του Advertising Code της ISAF.

**3. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΕΓΓΡΑΦΕΣ**

**3.1** Στον αγώνα γίνονται δεκτά σκάφη καταμετρημένα κατά ORC International, ORC Club, IRC και PLATU 25 με έγκυρο Πιστοποιητικό Καταμετρήσεως 2017.

**3.2** Δηλώσεις συμμετοχής μπορούν να αποσταλούν μέχρι 18:00 την Πέμπτη 6/04/2017:

α. ηλεκτρονικά στον ιστότοπο [www.iop.gr](http://www.iop.gr),

β. με FAX (210-4110287) στην Γραμματεία του Ομίλου



γ. ή να κατατεθούν αυτοπροσώπως εγγεγραμμένες στο προβλεπόμενο από ΕΙΟ/ΕΑΘ έντυπο που θα είναι διαθέσιμο και στην Γραμματεία.

**3.2** Αναλυτικά κάθε δήλωση συμμετοχής θα συνοδεύεται από :

α. Αντίγραφο έγκυρου πιστοποιητικού καταμέτρησης 2017, όπως απαιτούν οι κανονισμοί της Εθνικής αρχής και οι κανονισμοί της κλάσης.

β. Αντίγραφο ασφαλιστηρίου συμβολαίου εν ισχύ.

γ. Εάν απαιτείται αντίγραφο άδειας διαφήμισης από την Εθνική Αρχή.

δ. Τηλέφωνο (κινητό) επικοινωνίας που θα βρίσκεται στο σκάφος κατά την διάρκεια του αγώνα.

ε. Κατάσταση πληρώματος με τον αριθμό μητρώου του δελτίου ταυτότητας ναυταθλητού των επιβαινόντων στο σκάφος κατά την διάρκεια του αγώνα.

στ. Δήλωση συμμετοχής στο συνιστώμενο από την ΕΙΟ/ΕΑΘ έντυπο που θα διατίθεται και στην Γραμματεία του ΙΟΠ.

**3.3** Είναι στην κρίση της Οργανωτικής Επιτροπής να δεχθεί δηλώσεις συμμετοχής και μετά την λήξη του χρονικού ορίου υποβολής.

#### **4. ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**

Το δικαίωμα συμμετοχής ορίζεται στα 50€ για όλα τα σκάφη.

#### **5. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ**

Πέμπτη	6/4/2017	18.00	Όριο Λήξης δηλώσεων συμμετοχής.
Παρασκευή	7/4/2017	19.00	Συγκέντρωση Κυβερνητών
Σάββατο	8/4/2017	10.00	Εκκίνηση ιστιοδρομίας Φάληρο-Μέθανα
Κυριακή	9/4/2017	11.00	Εκκίνηση ιστιοδρομίας Μέθανα-Φάληρο

#### **6. ΕΛΕΓΧΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΝ**

**6.1** Τα σκάφη θα πρέπει να είναι διαθέσιμα για έλεγχο Τεχνικής Επιτροπής από την Παρασκευή 7 Απριλίου και ώρα 18:00 έως και την Δευτέρα 10 Απριλίου και ώρα 08:00.

**6.2** Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη πρέπει να συμμορφώνονται με τον RRS 78.1.

#### **7. ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ**

Οι οδηγίες πλου θα δοθούν στους κυβερνήτες με την εγγραφή - οριστικοποίηση της συμμετοχής τους.

#### **8. ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ**

Φάληρο - Μέθανα, Απόσταση 25νμ περίπου.

Μέθανα - Φάληρο, Απόσταση 25νμ περίπου.

Λεπτομέρειες των διαδρομών θα δοθούν με τις Οδηγίες Πλου.

#### **9. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ - ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΧΡΟΝΟΥ**

**9.1** Θα ισχύσει το σύστημα βαθμολογίας Low Point των RRS Appendix A.

**9.2** Βαθμολογία ενός σκάφους θα είναι το άθροισμα των βαθμολογιών και των δύο ιστιοδρομιών.

**9.3** Η κατάταξη των επιμέρους κατηγοριών θα προκύψει από την γενική κατάταξη των κλάσεων.

**9.4** Τα συστήματα διόρθωσης χρόνου ορίζονται:

Για τα σκάφη ORC: Time on Time.

Για τα σκάφη IRC: Time on Time.

Για τα σκάφη Platu 25: Πραγματικός χρόνος.



## **10. ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ - ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ**

Η επιτροπή έχει το δικαίωμα να συγχωνεύσει ή να διαχωρίσει τα σκάφη σε κατηγορίες ανάλογα με την συμμετοχή, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς.

## **11. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ**

**11.1** Συχνότητα επικοινωνίας κατά την διάρκεια του αγώνα θα είναι το κανάλι **71 VHF**.

**11.2** Οι Κυβερνήτες υποχρεούνται να δηλώσουν αριθμό κινητού τηλεφώνου για άμεση επικοινωνία με την Επιτροπή Αγώνα, σε όλη την διάρκεια των ιστιοδρομιών.

**11.3** Εκτός από κατάσταση ανάγκης, ένα σκάφος όσο αγωνίζεται, δεν πρέπει να κάνει ούτε να λαμβάνει εκπομπές φωνής ή δεδομένων που δεν είναι διαθέσιμες σε όλα τα σκάφη.

## **12. ΕΠΑΘΛΑ**

Θα απονεμηθούν έπαθλα στους νικητές (1ο, 2ο και 3ο νικητή) της γενικής βαθμολογίας (Overall) κάθε κατηγορίας καθώς και στους νικητές (1ο, 2ο και 3ο νικητή) των κλάσεων ανάλογα με την συμμετοχή και για τις δύο διαδρομές, σε ημερομηνία που θα ανακοινωθεί εγκαίρως.

## **13. ΑΠΑΛΛΑΓΗ ΕΥΘΥΝΗΣ**

**12.1** Επιστούμε την προσοχή των αγωνιζομένων στον θεμελιώδη κανόνα RRS 4 του Μέρους 1 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της ISAF «Απόφαση για την συμμετοχή σε ιστιοδρομία».

**12.2** Οι αθλητές αγωνίζονται με δική τους ευθύνη. Τόσο ο διοργανωτής όμιλος όσο και οι επιτροπές του αγώνα δεν φέρουν καμία ευθύνη για οτιδήποτε συμβεί στους αγωνιζόμενους ή/και τα σκάφη πριν, κατά την διάρκεια ή μετά τον αγώνα, τόσο στην στεριά όσο και στην θάλασσα.

## **14. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΣΚΑΦΩΝ**

Κάθε σκάφος οφείλει να έχει την απαραίτητη από την ισχύουσα νομοθεσία ασφάλιση (N 2743/99) και αυτή να ισχύει για κάλυψη αστικής ευθύνης έναντι τρίτων κατά την συμμετοχή του σκάφους σε αγώνες. Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να προσκομίσουν το ασφαλιστήριο συμβόλαιο ή όποιο άλλο απαραίτητο έγγραφο που να αποδεικνύει τα παραπάνω αλλιώς η συμμετοχή του σκάφους δεν θα γίνει δεκτή.

## **15. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ**

Οι αγωνιζόμενοι και οι ιδιοκτήτες, παραχωρούν στον ΙΟΠ την άδεια και το δικαίωμα λήψης φωτογραφικού/κινηματογραφικού υλικού που απεικονίζει πρόσωπα και σκάφη κατά την διάρκεια της διοργάνωσης και οποιαδήποτε αναπαραγωγή ή ζωντανή αναμετάδοση σε οποιοδήποτε μέσο, συμπεριλαμβανομένης και της τηλεοπτικής διαφήμισης για της ανάγκες της διοργάνωσης καθώς και την χρήση σε δελτία τύπου χωρίς καμία οικονομική απαίτηση.

## **ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ-ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ-ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ**

Η γραμματεία της διοργάνωσης είναι η Γραμματεία του Ιστιοπλοϊκού Ομίλου

Πειραιώς. Υπεύθυνη Γραμματείας: κα Πόπη Μανουσιάδου

Τηλέφωνα επικοινωνίας: 210-4177636, 210-4225076,

FAX: 210-4110287,

E-mail: [info@iop.gr](mailto:info@iop.gr).

Η Οργανωτική Επιτροπή