



## «ΑΝΔΡΕΑ ΖΙΡΩ 2018»

ΠΛΗΡΩΜΑ ΔΥΟ ΑΤΟΜΩΝ

14-15 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2018

### ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

#### 1. ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΑΡΧΗ

Ο Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Πειραιώς, διοργανώνει αγώνα για σκάφη ORCi, ORC Club IRC και PLATU 25, με πλήρωμα δύο ατόμων “Ανδρέα Ζιρώ 2018”, στις 14 και 15 Απριλίου 2018, στην περιοχή του Σαρωνικού κόλπου (Μέθανα).

#### 2. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

2.1 Οι ιστιοδρομίες θα διεξαχθούν σύμφωνα με όπως παρακάτω κανονισμούς όπως αυτοί ισχύουν τις ημερομηνίες διεξαγωγής του αγώνα:

α. Οι Διεθνείς Κανονισμοί Ιστιοδρομιών World Sailing 2017-2020 (RRS).

β. Οι Κανόνες Εξοπλισμού Ιστιοπλοΐας της World Sailing 2017-2020 (Equipment Rules of Sailing, ERS).

γ. Οι διατάξεις της Εθνικής Αρχής (ΕΙΟ) και οι ειδικές διατάξεις ΕΑΘ/ΕΙΟ για αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2018.

δ. Ο Διεθνής Κανόνας ORC Rating Systems 2018 – ORC International & ORC Club.

ε. Ο Διεθνής Κανόνας καταμέτρησης IMS 2018.

στ. Ο Διεθνής Κανονισμός IRC 2018.

ζ. Ο Ειδικός κανονισμός ασφαλείας για αγώνες Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης World Sailing Offshore Special Regulations 2017-20. Ο αγώνας κατατάσσεται στην κατηγορία 4 του παραπάνω κανονισμού. Όλα τα σκάφη πρέπει να έχουν VHF με τα κανάλια 16,69,72,74.

2.2 Από τη δύση έως την ανατολή του Ηλίου ισχύει ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεως (1972), όπως τροποποιήθηκε το Νοέμβριο του 1981 αντικαθιστώντας το Μέρος 2 των RRS.

#### 3. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

3.1 Οι ανακοινώσεις αναρτώνται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων, που βρίσκεται έξω από τα γραφεία της Γραμματείας του ΙΟΠ.

3.2 Στα Μέθανα, θα αναρτώνται στο σκάφος της Επιτροπής Αγώνα.

#### 4. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

4.1 Κάθε αλλαγή στις οδηγίες πλου θα αναρτάται στο επίσημο πίνακα ανακοινώσεων τουλάχιστον δύο ώρες πριν την εκκίνηση.

4.2 Αλλαγές στο πρόγραμμα των αγώνων θα γνωστοποιούνται μέχρι τις 20:00 της προηγούμενης μέρας.

#### 5. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ

5.1 Σήματα στη στεριά θα επαίρονται στο ιστό του Ομίλου. Σήματα στα Μέθανα θα επαίρονται στον ιστό του σκάφους Επιτροπής Αγώνα.

5.2 Απαντητικός επισείων «ΑΡ» του Δ.Κ.Σ. με δύο ηχητικά σημαίνει «Η ιστιοδρομία αναβάλλεται». Το προειδοποιητικό σήμα δεν θα δοθεί νωρίτερα από 30' λεπτά μετά την



υποστολή του «ΑΡ».

5.3 Επισείων «L» του Δ.Κ.Σ. - Υπάρχει ανακοίνωση.

5.4 Επισείων «Α» του Δ.Κ.Σ. - Κανένα σκάφος μην αποπλεύσει από το λιμάνι.

## 6. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Πέμπτη 12/04/2018	18:00	Λήξη ορίου δήλωσης συμμετοχής
Παρασκευή 13/04/2018	19:00	Συγκέντρωση Κυβερνητών (Εντευκτήριο ΙΟΠ)
Σάββατο 14/04/2018	10.00	Εκκίνηση ιστιοδρομίας Φάληρο-Μέθανα μήκος διαδρομής 25 νμ περίπου
Κυριακή 15/04/2018	11.00	Εκκίνηση ιστιοδρομίας Μέθανα – Φάληρο μήκος διαδρομής 25 νμ περίπου

## 7. ΠΛΕΥΣΕΙΣ – ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΠΛΟΥ

7.1 Η διαδρομή της 1ης ιστιοδρομίας θα είναι: Εκκίνηση από Φάληρο –Τερματισμός στα Μέθανα. Απόσταση 25 νμ περίπου. Η νήσος Αίγινα θα αφεθεί δεξιά.

7.2 Η διαδρομή της 2ης ιστιοδρομίας θα είναι: Εκκίνηση από Μέθανα – Τερματισμός στο Φάληρο. Απόσταση 25 νμ περίπου. Η νήσος Αίγινα θα αφεθεί αριστερά.

## 8. ΣΗΜΑΤΑ ΚΛΑΣΕΩΝ

8.1 Τα σήματα των κλάσεων θα είναι:

ORCi	Αριθμητικός επισείων 2 του ΔΚΣ
ORC Club	Αριθμητικός επισείων 1 του ΔΚΣ
IRC – PLATU 25	Σημαία Κλάσης

8.2 Τα σκάφη δεν υποχρεούνται να φέρουν σήματα κλάσεων

## 9. ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΛΑΣΕΩΝ

Οι κλάσεις των σκαφών συγχωνεύονται όπως φαίνεται στους συνημμένους πίνακες συμμετεχόντων σκαφών.

## 10. ΕΚΚΙΝΗΣΗ

10.1 Η εκκίνηση θα δοθεί σύμφωνα με τον Κανόνα 26 των Διεθνών Κανόνων Ιστιοδρομιών της World Sailing 2017-2020 .

10.2 Το προειδοποιητικό σήμα θα δοθεί 5 λεπτά πριν από την εκκίνηση.

10.3 Ένα σκάφος δεν μπορεί να εκκινήσει αργότερα από 10 λεπτά μετά το σήμα της εκκίνησης (Τροποποίηση του κανόνα RRS A4).

10.4 Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να παρατείνει κατά την κρίση της το όριο των 10 λεπτών σε περίπτωση άπνοιας.

10.5 Οι χρόνοι της εκκίνησης πρέπει να λαμβάνονται από τα οπτικά σήματα. Η αποτυχία ενός ηχητικού σήματος πρέπει να αγνοείται.

10.6 Η Επιτροπή Αγώνων, κατά την κρίση της, μπορεί να εκκινήσει δύο ή περισσότερες κατηγορίες σκαφών μαζί, επαίροντας ταυτόχρονα τα διακριτικά σήματα των κλάσεων στο προειδοποιητικό σήμα.

## 11. ΑΝΑΦΟΡΑ ΣΚΑΦΩΝ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΚΚΙΝΗΣΗ

11.1 Κάθε σκάφος που προτίθεται να εκκινήσει οφείλει να αναφέρει στην επιτροπή αγώνων τον αριθμό ιστίου του πριν το πρώτο προειδοποιητικό σήμα.

11.2 Σκάφη που δεν ανέφεραν ως άνω οφείλουν να ειδοποιηθούν μετά το σήμα εκκίνησης της



τελευταίας κατηγορίας στο κανάλι 71 του VHF. Η επιτροπή αγώνων θα βαθμολογήσει DNC τα σκάφη που δεν θα συμμορφωθούν με το παρόν άρθρο.

## 12. ΓΡΑΜΜΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

Η γραμμή εκκίνησης, στο Φάληρο και στα Μέθανα, ορίζεται, στο δεξί της άκρο, από ιστό με σημαία RC επί του σκάφους επιτροπής, και στο αριστερό της άκρο από σημαντήρα με πορτοκαλί σημαία.

## 13. ΓΡΑΜΜΕΣ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

13.1 Η γραμμή τερματισμού στα Μέθανα, ορίζεται στο δεξί της άκρο, από μπλε σημαία στο σκάφος της Επιτροπής Αγώνα, που θα βρίσκεται αγκυροβολημένο Β-ΒΑ του προβλήτα νέου λιμένα Μεθάνων και σε απόσταση περίπου 1/10 νμ, και στο αριστερό της από σημαντήρα με πορτοκαλί σημαία και αναλάμπων ερυθρό φανό κατά τη νύχτα. (Προσάρτημα Α)

13.2 Η γραμμή τερματισμού στο Φάληρο, ορίζεται, στο δεξί της άκρο, από το πράσινο φανάρι του κυματοθραύστη του Φαληρικού Όρμου, και στο αριστερό της από μπλε σημαία στον ιστό του ΙΟΠ.

## 14. ΜΕΡΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ

14.1 Μερική ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με τον κανόνα 29.1 των Διεθνών Κανόνων Ιστιοδρομιών της World Sailing 2017-2020.

14.2 Εάν υπάρχει δυνατότητα, η Επιτροπή Αγώνων θα προσπαθήσει να ειδοποιήσει ονομαστικώς μέσω VHF τα πρόωρα εκκινήσαντα σκάφη. Μη ειδοποίηση ή καθυστέρηση ειδοποίησης δεν δίνει το δικαίωμα στους αγωνιζόμενους για αίτηση επανόρθωσης. Αυτό τροποποιεί τον κανόνα RRS 62.1 (a).

## 15. ΓΕΝΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ

15.1 Γενική ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με τον κανόνα 29.2 των Διεθνών Κανόνων Ιστιοδρομιών της World Sailing 2017-2020.

15.2 Όταν έχει δοθεί Γενική ανάκληση, η εκκίνηση της επόμενης κλάσης θα αναβάλλεται αναλόγως.

## 16. ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

16.1 Για τα σκάφη τα καταμετρημένα κατά **ORC** το χρονικό όριο τερματισμού για κάθε σκάφος είναι το διπλάσιο του Γενικού Βαθμού Ικανότητας (G.P.H.) πολλαπλασιασμένο επί τον αριθμό των μιλίων της κάθε ιστιοδρομίας, όπως αναφέρονται στο άρθρο 7 αυτών των Οδηγιών Πλου.

16.2 Για τα σκάφη τα καταμετρημένα κατά **IRC** το χρονικό όριο τερματισμού για κάθε σκάφος είναι το διπλάσιο του Συντελεστή Β.Σ.Φ. πολλαπλασιασμένο επί τον αριθμό των μιλίων της κάθε ιστιοδρομίας, όπως αναφέρονται στο άρθρο 7 αυτών των Οδηγιών Πλου.

16.4 Τα χρονικά όρια τερματισμού κάθε σκάφους αναγράφονται στα φύλλα έναρξης ιστιοδρομιών.

## 17. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΧΡΟΝΟΥ

Τα αποτελέσματα των ιστιοδρομιών θα εξαχθούν ως κάτωθι:

- |                                |                    |
|--------------------------------|--------------------|
| ➤ Σκάφη καταμετρημένα κατά ORC | ΤοΤ                |
| ➤ Σκάφη καταμετρημένα κατά IRC | ΤοΤ (IRC)          |
| ➤ Σκάφη PLATU 25               | Πραγματικός χρόνος |



## 18.ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

- 18.1 Θα ισχύσει το σύστημα βαθμολογίας Low Point των RRS Appendix A.
- 18.2 Ο συντελεστής βαρύτητας κάθε ιστιοδρομίας είναι 1.
- 18.3 Η συνολική βαθμολογία κάθε σκάφους θα είναι το άθροισμα της βαθμολογίας των δύο ιστιοδρομιών. Δεν εξαιρείται καμία ιστιοδρομία.
- 18.4 Αρκεί η πραγματοποίηση μιας ιστιοδρομίας για να είναι έγκυρος ο αγώνας.

## 19.ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΕΣ ΠΟΙΝΕΣ

- 19.1 Η ποινή των 2 στροφών (720ο) των κανόνων RRS 44.1 και 44.2 αντικαθίσταται από ποινή 1 στροφής (360ο).
- 19.2 Σκάφη που χαρακτηρίζονται OCS και δεν επανορθώσουν θα δέχονται βαθμολογική ποινή 20% και τουλάχιστον 1 θέση ως ορίζεται στο RRS 44.3, σε τροποποίηση του RRS A4.2.

## 20.ΕΚΔΟΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

- 20.1 Μετά το τέλος κάθε ιστιοδρομίας θα εκδίδονται προσωρινά αποτελέσματα που θα αναρτώνται στον Πίνακα Ανακοινώσεων.
- 20.2 Τα τελικά αποτελέσματα θα εκδοθούν μετά από την εκδίκαση τυχόν ενστάσεων.

## 21.ΔΗΛΩΣΗ ΜΗ ΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

- 21.1 Σε περίπτωση που κατά την διάρκεια του αγώνα, δεν τηρήθηκαν οι κανονισμοί που αναφέρονται στην Προκήρυξη του Αγώνα και τις Οδηγίες Πλου, ο εντεταλμένος εκπρόσωπος του σκάφους οφείλει να το δηλώσει γραπτά στην Επιτροπή Αγώνων, μέσα στο χρονικό όριο των ενστάσεων, στο Ειδικό Έντυπο, που διαθέτει η Επιτροπή Αγώνων.

## 22.ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

- 22.1 Μετά τον τερματισμό, σκάφος που πρόκειται να υποβάλει ένσταση πρέπει αμέσως να ενημερώσει την Επιτροπή Αγώνων που ευρίσκεται στη γραμμή τερματισμού για τα σκάφη που προτίθεται να υποβάλει ένσταση.
- 22.2 Οι ενστάσεις πρέπει να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο που διατίθεται στη Γραμματεία Αγώνων και να κατατίθενται εντός του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων.
- 22.3 Το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων θα λήγει δύο ώρες μετά τον τερματισμό του σκάφους.
- 22.4 Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των σκαφών θα ενημερωθούν έγκαιρα από την Γραμματεία της Επιτροπής Αγώνων, για την ακριβή ώρα, τον χώρο και την σειρά εκδίκασης των ενστάσεων τους. Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των ενεχομένων σκαφών οφείλουν με δική τους ευθύνη, να ενημερώσουν τους μάρτυρες τους, αν υπάρχουν, ώστε να παραστούν.
- 22.5 Για ενστάσεις κατά της Εγκυρότητας Πιστοποιητικού Καταμετρήσεως το παράβολο θα είναι ανάλογο των εξόδων καταμετρήσεως που θα πρέπει να γίνουν.

## 23.ΑΚΙΝΗΣΙΑ ΜΗΧΑΝΩΝ

- 23.1 Οι μηχανές των συμμετεχόντων σκαφών πρέπει να μην λειτουργούν με το προπαρασκευαστικό σήμα της εκκίνησης.
- 23.2 Απαγορεύεται χρήση μηχανής για πρόωση του σκάφους (Κανόνας RRS 42). Σε περίπτωση προσάραξης ή σύγκρουσης με άλλο σκάφος ή αντικείμενο ισχύει ο Κανόνας RRS**



#### **42.3.h.**

### **24.ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΑΓΩΝΑ**

24.1 Σκάφη που για οιονδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο της διαδρομής εγκαταλείπουν τον αγώνα, είναι υποχρεωμένα να ειδοποιήσουν (VHF η τηλέφωνο) το ταχύτερο δυνατόν την Επιτροπή. Στα σκάφη που δεν θα συμμορφωθούν με αυτή την οδηγία θα βαθμολογούνται DNE, σε τροποποίηση του RRS 63.1.

### **25.ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ**

25.1 Επικοινωνία με την Επιτροπή Αγώνα κατά τη διάρκεια του αγώνα θα γίνεται στο **κανάλι 71** και στα κινητά τηλέφωνα **6978180691 - 6980419009**. Οι κυβερνήτες των συμμετεχόντων σκαφών υποχρεούνται να δηλώσουν στη Γραμματεία των αγώνων αριθμό κινητού τηλεφώνου το οποίο θα βρίσκεται συνεχώς ενεργοποιημένο επί του σκάφους κατά την διάρκεια των ιστιοδρομιών.

25.2 Με εξαίρεση την επικοινωνία με την Επιτροπή Αγώνα, κατά τη διάρκεια της ιστιοδρομίας, ένα σκάφος δεν θα λαμβάνει ή μεταδίδει πληροφορίες που δεν είναι διαθέσιμες στα υπόλοιπα συμμετέχοντα σκάφη, σε τροποποίηση του RRS 41.

### **26.ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΝ**

26.1 Θα γίνει έλεγχος των σκαφών σύμφωνα με τα οριζόμενα στις Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ/ΕΙΟ για τους Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2018

26.2 Η Τεχνική Επιτροπή μπορεί να ελέγξει απροειδοποίητα οποιοδήποτε σκάφος σε οποιοδήποτε σημείο (ξηρά ή θάλασσα καθώς και κατά την παραμονή στα Μέθανα) και οποιαδήποτε χρονική στιγμή κατά το διάστημα από 13.04.2018 18:00 έως και 15.04.2018 20:00.

26.3 Στη διάθεση της Τεχνικής Επιτροπής πρέπει να υπάρχει σε κάθε σκάφος αντίγραφο του πιστοποιητικού καταμέτρησης μαζί με το Measurement Inventory (όπου απαιτείται).

26.4 Τα σκάφη IRC θα ελεγχθούν βάση του κανονισμού IRC. Στη διάθεση της Τεχνικής Επιτροπής, πρέπει να υπάρχει σε κάθε σκάφος αντίγραφο του πιστοποιητικού καταμέτρησης.

### **27.ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ**

27.1 Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των συμμετεχόντων σκαφών οφείλουν να καταθέσουν γραπτή κατάσταση με τα ονοματεπώνυμα των επιβαινόντων, σε ειδικό έντυπο, που διατίθεται στη Γραμματεία του Ομίλου μαζί με τη δήλωση συμμετοχής ή το αργότερο πριν τη συνάντηση των κυβερνητών.

27.3 Αλλαγή στη σύνθεση των πληρωμάτων επιτρέπεται μόνο εφόσον ενημερωθεί γραπτώς σε ειδικό έντυπο, η Επιτροπή Αγώνα, το αργότερο 1 ώρα πριν την εκκίνηση κάθε ιστιοδρομίας.

27.4 Για λόγους ασφαλείας και ευθύνης τόσο του εντεταλμένου εκπροσώπου του σκάφους όσο και της Επιτροπής Αγώνων, η διαπίστωση λανθασμένης ή ελλιπούς κατάστασης πληρώματος μπορεί να επιφέρει ακύρωση του σκάφους στη συγκεκριμένη ιστιοδρομία.

### **28.ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ**

Οι αγωνιζόμενοι και οι ιδιοκτήτες παραχωρούν στον ΙΟΠ την άδεια και το δικαίωμα λήψης φωτογραφικού/κινηματογραφικού υλικού που απεικονίζει πρόσωπα και σκάφη κατά την διάρκεια της διοργάνωσης και την αναπαραγωγή ή την μετάδοση του σε οποιοδήποτε μέσο, συμπεριλαμβανομένης και της τηλεοπτικής διαφήμισης για της ανάγκες της διοργάνωσης



καθώς και την χρήση σε δελτία τύπου.

### 29. ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΣΤΙΓΜΑΤΟΣ ΣΚΑΦΩΝ

Η Οργανωτική Επιτροπή μπορεί να απαιτήσει την εγκατάσταση, χωρίς κόστος για τα συμμετέχοντα σκάφη της κλάσης ORC International συσκευής αναμετάδοσης στίγματος του σκάφους ( Tracking), είτε εφαρμογή λογισμικού σε υπάρχον smartphone, η οποία θα λειτουργεί καθ' όλη τη διάρκεια του αγώνα. Η συσκευή είναι αυτόνομη, δεν απαιτεί εξωτερικές συνδέσεις εκτός από παροχή 12V, δεν επηρεάζει την λειτουργία των οργάνων του σκάφους, και δεν επηρεάζει τα αποτελέσματα του αγώνα. Οδηγίες χρήσης θα δοθούν στους κυβερνήτες στην συγκέντρωση κυβερνητών. Η εγκατάσταση στα σκάφη της κλάσης ORC Club είναι προαιρετική.

### 30. ΕΠΙΔΕΙΞΗ ΛΟΓΟΤΥΠΟΥ ΧΟΡΗΓΟΥ

Από τα συμμετέχοντα σκάφη δυνατόν να ζητηθεί η επίδειξη αυτοκόλλητου λογότυπου του/των Χορηγών και στις δύο πλευρές της πλώρης ή και επισείοντα με το λογότυπο του χορηγού στον επίτονο καθ' όλη τη διάρκεια της διοργάνωσης, σύμφωνα με τον κανόνα 20 του Advertising Code της World Sailing. Τα αυτοκόλλητα και τους επισείοντες θα τα προμηθεύσει η Οργανωτική Επιτροπή. Είναι ευθύνη του κάθε πληρώματος η σωστή τοποθέτηση των λογοτύπων.

### 31.ΕΥΘΥΝΗ

29.1 Οι αθλητές αγωνίζονται με δική τους ευθύνη. Τόσο ο διοργανωτής όμιλος, όσο και οι επιτροπές του αγώνα δεν φέρουν καμία απολύτως ευθύνη για οτιδήποτε συμβεί στους αγωνιζόμενους ή τα σκάφη τους πριν, μετά ή και κατά τη διάρκεια του αγώνα, τόσο στη στεριά όσο και στη θάλασσα.

29.2 Εφιστούμε την προσοχή των αγωνιζομένων στο θεμελιώδη κανόνα 4 των RRS "Απόφαση για Συμμετοχή σε Αγώνα". Είναι αποκλειστική ευθύνη του κυβερνήτη ή του εντεταλμένου εκπροσώπου κάθε σκάφους η απόφαση να συμμετέχει σε αγώνα και να συνεχίσει να αγωνίζεται.

### 32.ΑΣΦΑΛΙΣΗ

Κάθε σκάφος οφείλει να έχει την απαραίτητη από την ισχύουσα νομοθεσία ασφάλιση (N 2743/99) και αυτή να ισχύει για κάλυψη αστικής ευθύνης έναντι τρίτων κατά την συμμετοχή του σκάφους σε αγώνες. Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να προσκομίσουν το ασφαλιστήριο συμβόλαιο ή όποιο άλλο απαραίτητο έγγραφο που να αποδεικνύει τα παραπάνω αλλιώς η συμμετοχή του σκάφους δεν θα γίνει δεκτή.

### 33.ΕΠΑΘΛΑ

Θα απονεμηθούν έπαθλα στους νικητές κάθε κατηγορίας, ανάλογα με τη συμμετοχή, όπως προβλέπεται από την Προκήρυξη του αγώνα, σε ημερομηνία που θα ανακοινωθεί εγκαίρως.

### 34. ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ

Το Σάββατο 14-4-2018 και από ώρα 20.30 θα παρατίθεται δείπνο για όλους τους συμμετέχοντες στον αγώνα, στην **ταβέρνα «Γυροβολιά»** επί της παραλιακής οδού Μεθάνων.



ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ



### 35.ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ

#### 35.1 Επιτροπή Αγώνα

ΣΠΥΡΟΣ ΠΑΣΧΟΣ Πρόεδρος

ΚΩΣΤΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ

#### 35.2 Επιτροπή Ενστάσεων

ΣΤΑΥΡΟΣ ΚΟΥΡΗΣ Πρόεδρος

ΤΑΚΗΣ ΧΡΗΣΤΟΥ

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΠΟΛΥΚΑΝΔΡΙΩΤΗΣ

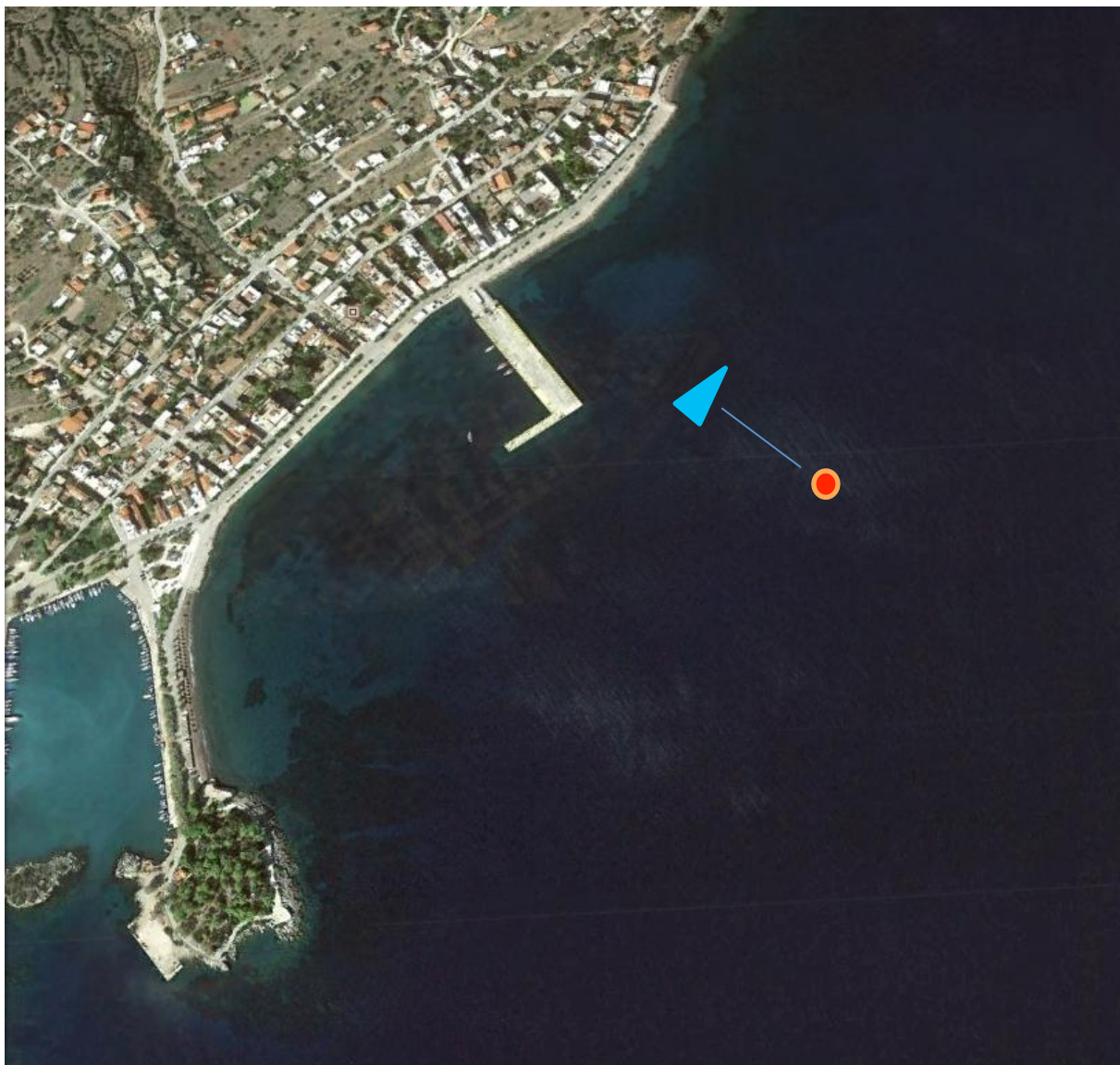
#### 35.3 Τεχνική Επιτροπή

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΤΑΘΑΚΗΣ

#### 35.4 Σκάφος Επιτροπής

SAIL MARINE

### Προσάρτημα Α



ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

Μικρολίμανο, 185 33 Πειραιάς

Τηλ.: 210 41 77 636, 210 42 25 076 Fax: 210 41 10 287

www.iop.gr e-mail: iop@otenet.gr

PIRAEUS SAILING CLUB

Mikrolimano, 185 33 Piraeus, GREECE

Tel.: +30 210 41 77 636, +30 210 42 25 076 Fax: +30 210 41 10 287

www.iop.gr e-mail: iop@otenet.gr