



Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Ανοικτής Θαλάσσης
Κύπελλο Βορείου Αιγαίου
X-Yachts Cup
Προκήρυξη Αγώνων



29 Ιουλίου - 4 Αυγούστου 2018
Χαλκιδική, Porto Carras Grand Resort

1 Διοργανωτής

1.1 Ο **Ναυτικός Όμιλος Θεσσαλονίκης** διοργανώνει το Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Ανοικτής Θαλάσσης 2018, το Κύπελλο Βορείου Αιγαίου 2018 και το X-Yachts Cup 2018 υπό την αιγίδα της **Επιτροπής Ανοικτής Θαλάσσης της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας**.

2 Κανονισμοί

2.1 Οι αγώνες διεξάγονται σύμφωνα με τους κανονισμούς που ορίζονται στους Διεθνείς Κανόνες Ιστιοδρομιών World Sailing 2017-2020 (RRS).

2.2 Εφαρμόζονται επιπλέον οι παρακάτω κανονισμοί:

2.2.1 Ο κανονισμός IMS

2.2.2 Ο κανονισμός ORC Rating Systems

2.2.3 Ο κανονισμός IRC Rule

2.2.4 Οι Ειδικοί Κανονισμοί Ασφαλείας Ανοικτής Θαλάσσης της World Sailing (World Sailing Offshore Special Regulations). Όλοι οι αγώνες κατατάσσονται στην κατηγορία 4.

2.2.5 Η παρούσα Προκήρυξη, οι Οδηγίες Πλου και οι τροποήσεις τους

2.3 Ισχύουν οι Διατάξεις της Εθνικής Αρχής (ΕΙΟ) και οι Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ για Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2018.

2.4 Εάν υπάρχει αντίφαση ανάμεσα στις γλώσσες το Ελληνικό κείμενο θα υπερισχύει.

3 Διαφήμιση

3.1 Εφαρμόζεται ο κώδικας διαφήμισης της World Sailing. Δεν υπάρχει περιορισμός στην διαφήμιση των αγωνιζομένων και των σκαφών. Η διαφήμιση της διοργάνωσης από τον διοργανωτή μπορεί να περιλαμβάνει:

- Αριθμούς πλώρης με διαφήμιση, οι οποίοι πρέπει να βρίσκονται όσο το δυνατόν πιο μπροστά και στις δύο πλευρές του κύτους.





Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Ανοικτής Θαλάσσης Κύπελλο Βορείου Αιγαίου X-Yachts Cup Προκήρυξη Αγώνων



- Σημαία χορηγού η οποία πρέπει να επαίρεται στον επίτονο σε όλη τη διάρκεια της διοργάνωσης.
- 3.2 Ο διοργανωτής μπορεί να ζητήσει, χωρίς κόστος για τους αγωνιζόμενους, την εγκατάσταση στο σκάφος μηχανών λήψης video, συσκευών ανίχνευσης θέσης, καθώς και την φιλοξενία επισκεπτών των οποίων οι θέσεις στο σκάφος θα ορισθούν στις Οδηγίες Πλου.

4 Δικαίωμα Συμμετοχής

- 4.1 Η διοργάνωση είναι ανοικτή σε σκάφη με έγκυρο πιστοποιητικό **ORC International, ORC Club** και **IRC**.
- 4.2 Τα σκάφη κατατάσσονται στις κλάσεις ORC A, ORC B, ORC Sport και IRC. Οι κλάσεις μπορεί να διαιρεθούν περαιτέρω σε κατηγορίες ανάλογα με τις συμμετοχές.
- 4.3 Απαιτούνται τουλάχιστον πέντε (5) συμμετοχές για κάθε κλάση. Τη απουσία συμμετοχών, οι κλάσεις ORC A και ORC B μπορεί να συγχωνευθούν σε μία κλάση.
- 4.4 Το πρόγραμμα των κλάσεων ORC A, ORC B και IRC θα αποτελείται κυρίως από τεχνικούς αγώνες (όρτσα-πρύμα και τρίγωνικές διαδρομές) ενώ το πρόγραμμα της κλάσης Sport θα αποτελείται κυρίως από παράκτιες ιστιοδρομίες.
- 4.5 Ένα σκάφος μπορεί να συμμετάσχει στο **Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Ανοικτής Θαλάσσης 2018** υπό την προϋπόθεση ότι το 50% του πληρώματός του, συμπεριλαμβανομένου του ιδιοκτήτη ή του εκπροσώπου του ή του ενοικιαστή του σκάφους, είναι Έλληνες πολίτες (κάτοχοι Ελληνικού δελτίου ταυτότητας ή άλλου ισοδύναμου εγγράφου). Επιπλέον, ο τιμονιέρης του σκάφους σε όλες τις ιστιοδρομίες πρέπει να είναι Έλληνας πολίτης.
- 4.6 Ένα σκάφος μπορεί να συμμετάσχει σε μία μόνον κλάση.
- 4.7 Μόνον σκάφη κατασκευασμένα από την X-Yachts μπορούν να συμμετάσχουν στο "X-Yachts Cup".
- 4.8 Η δυνατότητα συμμετοχής και οι περιορισμοί για την συμμετοχή στις κλάσεις κάθε διοργάνωσης ανάλογα με το πιστοποιητικό ισοζυγισμού περιγράφονται στον παρακάτω πίνακα.

	<i>Κύπελλο Βορείου Αιγαίου</i>	<i>Πανελλήνιο Πρωτάθλημα</i>	<i>X-Yachts Cup</i>
ORC A	ORC International ή ORC Club CDL >= 9,8	ORC International CDL >= 9,8	ORC International ή ORC Club CDL >= 9,8
ORC B	ORC International ή ORC Club CDL < 9,8	ORC International CDL < 9,8	ORC International ή ORC Club CDL < 9,8
ORC Sport	ORC International ή ORC Club	N/A	ORC International ή ORC Club
IRC	IRC	IRC endorsed	IRC

5 Δηλώσεις & Παράβολο Συμμετοχής

- 5.1 Τα σκάφη μπορούν να δηλώνουν συμμετοχή στον Ναυτικό Όμιλο Θεσσαλονίκης, πριν την έναρξη της διοργάνωσης:





Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Ανοικτής Θαλάσσης Κύπελλο Βορείου Αιγαίου X-Yachts Cup Προκήρυξη Αγώνων



Θ. Σοφούλη 112
55131 ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ, Θεσσαλονίκη
Τηλ 2310 414521
Fax 2310 417369
Email nautical@ncth.gr <http://www.ncth.gr> <http://www.northaegeancup.gr/>

- 5.2 Το παράβολο συμμετοχής για το Κύπελλο Βορείου Αιγαίου / X-Yachts Cup είναι 50€, πληρωτέο στην γραμματεία αγώνων μαζί με την εγγραφή. Δεν υπάρχει παράβολο συμμετοχής για την συμμετοχή στο Πανελλήνιο Πρωτάθλημα.
- 5.3 Ο διοργανωτής δεν φέρει ευθύνη για κανένα κόστος που μπορεί να προκύψει λόγω της μη αποδοχής της συμμετοχής του σκάφους.

6 Εγγραφή

- 6.1 Ο εκπρόσωπος του σκάφους πρέπει να φροντίσει αυτοπροσώπως για την εγγραφή στην Γραμματεία Αγώνων, που θα βρίσκεται στα γραφεία της μαρίνας Porto Carras από την Κυριακή 29/7/2018 13:00 μέχρι την Δευτέρα 30/7/2018 17:00.
- 6.2 Τα παρακάτω έγγραφα πρέπει να προσκομισθούν κατά την εγγραφή:
- Έγκυρο πιστοποιητικό ORC ή IRC με ημερομηνία έκδοσης πριν τις 29/7/2018. Αυτό τροποποιεί τον RRS 78.2.
 - Έγκυρο συμβόλαιο ασφάλισης για την αστική ευθύνη προς τρίτους, καθώς και βεβαίωση από την ασφαλιστική εταιρεία ότι το σκάφος καλύπτεται και για την συμμετοχή σε αγώνες.
 - Αν υπάρχει διαφήμιση, άδεια από την αρμόδια Εθνική Αρχή.
 - Κατάσταση πληρώματος με ονοματεπώνυμο, αριθμό δελτίου αθλητή και βάρος για κάθε μέλος του πληρώματος.
 - Τηλέφωνο επικοινωνίας στην στεριά και στο σκάφος, συμπεριλαμβάνοντας το όνομα του προσώπου για επικοινωνία.
 - Έντυπο αποδοχής ευθύνης, συμπληρωμένο και υπογεγραμμένο.
 - Τα σκάφη που συμμετέχουν στο Πανελλήνιο Πρωτάθλημα πρέπει να υποβάλλουν το έντυπο ελέγχου του σκάφους υπογεγραμμένο από την Τεχνική Επιτροπή, που συμπεριλαμβάνει και τον κατάλογο όλων των πανιών που επιθεωρήθηκαν και σφραγίστηκαν.
- 6.3 Δεν θα επιτραπεί η συμμετοχή στο Πανελλήνιο Πρωτάθλημα σκάφους το οποίο δεν έχει ολοκληρώσει την παραπάνω διαδικασία.
- 6.4 Δεν θα γίνει καμμία αλλαγή στα πιστοποιητικά μετά την εγγραφή, εκτός εάν απαιτηθεί από την Τεχνική Επιτροπή και εγκριθεί από την Επιτροπή Ενστάσεων.
- 6.5 Αλλαγές στις καταστάσεις πληρωμάτων μπορούν να γίνουν με την Τρίτη 31/7/2018 09:00, συμπληρώνοντας το έντυπο αλλαγής πληρώματος. Μετά από αυτή την ώρα, αλλαγές πληρώματος μπορούν να γίνουν μόνο με την έγγραφη άδεια της Επιτροπής Ενστάσεων.

7 Πρόγραμμα

Κυ 29/7/2018	Εγγραφές, έλεγχοι καταμέτρησης και ασφάλειας
--------------	--





Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Ανοικτής Θαλάσσης
Κύπελλο Βορείου Αιγαίου
X-Yachts Cup
Προκήρυξη Αγώνων



Δε 30/7/2018	Εγγραφές, έλεγχοι καταμέτρησης και ασφάλειας, συγκέντρωση κυβερνητών, Τελετή Έναρξης
Τρ 31/7/2018	Ιστιοδρομίες
Τε 1/8/2018	Ιστιοδρομίες
Πε 2/8/2018	Ιστιοδρομίες
Πα 3/8/2018	Ιστιοδρομίες
Σα 4/8/2018	Ιστιοδρομίες Απονομή Επάθλων, Τελετή Λήξης

- 7.1 Οι κλάσεις ORC A, ORC B και IRC θα ακολουθήσουν κοινό πρόγραμμα ιστιοδρομιών με χωριστές εκκινήσεις.
- 7.2 Οι διαδρομές μπορούν να είναι:
α) Ελεγχόμενου Στίβου (τεχνικές διαδρομές όρτσα-πρύμα, τριγώνου ή παρόμοιες)
β) Παράκτιες, απόστασης μέχρι 50NM, στην περιοχή του Τωρωναίου κόλπου.
- 7.3 Έχουν προγραμματισθεί εννέα (9) ιστιοδρομίες, επτά (7) από αυτές ελεγχόμενου στίβου, για τις κλάσεις ORC A, ORC B και IRC.
- 7.4 Έχουν προγραμματισθεί επτά (7) ιστιοδρομίες για την κλάση ORC Sport, μέχρι δύο (2) από αυτές ελεγχόμενου στίβου.
- 7.5 Στην περίπτωση δυσμενών καιρικών συνθηκών για την διοργάνωση ιστιοδρομιών σε διαδρομή ελεγχόμενου στίβου η Επιτροπή Αγώνων μπορεί εναλλακτικά να επιλέξει παράκτια διαδρομή.
- 7.6 Δεν θα γίνουν περισσότερες από τρεις (3) ιστιοδρομίες για την ίδια κλάση την ίδια μέρα.
- 7.7 Δεν θα δοθεί εκκίνηση ιστιοδρομίες μετά τις 16:00 της τελευταίας ημέρας των αγώνων.
- 7.8 Το Κύπελλο Βορείου Αιγαίου και το X-Yachts Cup είναι έγκυρα εφόσον πραγματοποιηθεί τουλάχιστον μία ιστιοδρομία.
- 7.9 Το Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Ανοικτής Θαλάσσης είναι έγκυρο εφόσον πραγματοποιηθούν τουλάχιστον δύο (2) ιστιοδρομίες ελεγχόμενου στίβου και τουλάχιστον μία (1) παράκτια ιστιοδρομία.
- 8 Επιθεωρήσεις και έλεγχοι καταμέτρησης**
- 8.1 Κάθε σκάφος πρέπει να είναι διαθέσιμο για επιθεωρήσεις υλικών ασφαλείας και ελέγχους καταμέτρησης από την *Κυριακή 29/7/2018 13:00* μέχρι την λήξη του ορίου υποβολής ενστάσεων της τελευταίας ιστιοδρομίας.
- 8.2 Επιθεωρήσεις ασφαλείας, καταμέτρησης και συμμόρφωσης με τους κανονισμούς θα γίνουν σε όλη την διάρκεια της διοργάνωσης, πριν ή μετά από οποιαδήποτε ιστιοδρομία, με έμφαση στα σκάφη που βρίσκονται σε καλή θέση στην βαθμολογία.
- 8.3 Έλεγχος του βάρους πληρώματος μπορεί να γίνει οποιαδήποτε στιγμή κατά την διάρκεια της διοργάνωσης.





Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Ανοικτής Θαλάσσης Κύπελλο Βορείου Αιγαίου X-Yachts Cup Προκήρυξη Αγώνων



9 Οδηγίες Πλου

9.1 Οι Οδηγίες Πλου θα διατίθενται στους αγωνιζόμενους με την ολοκλήρωση της διαδικασίας εγγραφής.

10 Διόρθωση Χρόνου

Κλάση / Διαδρομή	Ελεγχόμενου Στίβου	Παράκτια
ORC A & B	PCS / Constructed Course*	Time on Time Coastal/Long Distance
ORC Sport	PCS / Constructed Course*	Time on Time Coastal/Long Distance
IRC	Time Correction Coefficient (TCC)	Time Correction Coefficient (TCC)

* Οι διορθωμένοι χρόνοι θα υπολογιστούν χρησιμοποιώντας το μέγιστο *implied wind*

11 Βαθμολογία

11.1 Όλες οι ιστιοδρομίες έχουν την ίδια βαρύτητα.

11.2 Θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα Χαμηλής Βαθμολογίας (RRS Appendix A).

11.3 Κλάσεις ORC A, ORCB & IRC: Θα εξαιρεθεί η βαθμολογία της χειρότερης ιστιοδρομίας όταν έχουν πραγματοποιηθεί επτά (7) ή περισσότερες ιστιοδρομίες. Εάν πραγματοποιηθεί μόνον μία ιστιοδρομία παράκτια διαδρομής, η βαθμολογία της δεν θα εξαιρεθεί.

11.4 Κλάση ORC Sport: Θα εξαιρεθεί η βαθμολογία της χειρότερης ιστιοδρομίας όταν έχουν πραγματοποιηθεί πέντε (5) ή περισσότερες ιστιοδρομίες.

11.5 Η κατάταξη των κατηγοριών θα προκύψει από την βαθμολογία της αντίστοιχης κλάσης.

12 Επιτροπή Ενστάσεων

12.1 Εθνική Επιτροπή Ενστάσεων ορισμένη σύμφωνα με το παράρτημα N των RRS θα εποπτεύει την διοργάνωση.

13 Ναυτικοί Χάρτες

13.1 Συνιστώνται οι παρακάτω χάρτες: 331, 3312, 3111 (Αρίθμηση σύμφωνα με την Υδρογραφική Υπηρεσία του Πολεμικού Ναυτικού, www.hnhs.gr)

14 Ελλιμενισμός

14.1 Κατά τη διάρκεια των αγώνων τα σκάφη θα ελλιμενισθούν στον μαρίνα του Πόρτο Καρράς. Δικαίωμα δωρεάν ελλιμενισμού θα έχουν τα σκάφη που θα τερματίσουν κανονικά τουλάχιστον στις μισές από τις ιστιοδρομίες που θα διεξαχθούν.

15 Δικαιώματα Μέσων Ενημέρωσης

15.1 Οι αγωνιζόμενοι, οι ιδιοκτήτες και οι φιλοξενούμενοί τους παραχωρούν το απόλυτο δικαίωμα και την άδεια στον διοργανωτή να δημοσιεύσει ή/και να εκπέμψει σε οποιοδήποτε μέσο ενημέρωσης, συμπεριλαμβανομένων των τηλεοπτικών διαφημίσεων και όχι μόνον, φωτογραφίες ή video προσώπων και σκαφών που ελήφθησαν κατά την διάρκεια της διοργάνωσης, για ενημερωτικούς ή διαφημιστικούς σκοπούς ή για δελτία τύπου.





Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Ανοικτής Θαλάσσης Κύπελλο Βορείου Αιγαίου X-Yachts Cup Προκήρυξη Αγώνων



16 Επικοινωνία

16.1 Εκτός από την επικοινωνία με την Επιτροπή Αγώνων, το σκάφος δεν θα εκπέμπει ή λαμβάνει οποιαδήποτε πληροφορία που δεν είναι διαθέσιμη σε όλα τα συμμετέχοντα σκάφη.

17 Έπαθλα

17.1 Θα απονεμηθούν έπαθλα στον 1^ο, 2^ο και 3^ο νικητή του Κυπέλλου Βορείου Αιγαίου, του Πανελληνίου Πρωταθλήματος Ανοικτής Θαλάσσης και του X-Yachts Cup για τις κλάσεις ORC A, ORC B, ORC Sport και IRC αντιστοίχως. Θα απονεμηθούν επίσης τα παρακάτω επαμειβόμενα κύπελλα:

- Μέγας Αλέξανδρος στον 1^ο νικητή της κλάσης ORC A του Κυπέλλου Βορείου Αιγαίου
- Φίλιππος Β' στον 1^ο νικητή της κλάσης ORC B του Κυπέλλου Βορείου Αιγαίου
- Κύπελλο Ναυτικού Ομίλου Θεσσαλονίκης στον 1^ο νικητή της κλάσης ORC Sport

17.2 Θα απονεμηθεί έπαθλο στον 1^ο νικητή κάθε κατηγορίας του Κυπέλλου Βορείου Αιγαίου.

17.3 Θα απονεμηθεί έπαθλο στον 1^ο νικητή κάθε κατηγορίας του Κυπέλλου Βορείου Αιγαίου σε κάθε ιστιοδρομία.

18 Αποποίηση Ευθύνης

18.1 Όλοι οι συμμετέχοντες στην διοργάνωση το κάνουν με δική τους ευθύνη. Ο Ναυτικός Όμιλος Θεσσαλονίκης, η Ελληνική Ιστιοπλοϊκή Ομοσπονδία καθώς και κάθε άλλος εμπλεκόμενος στην διοργάνωση του Κυπέλλου Βορείου Αιγαίου αποποιούνται οποιαδήποτε ευθύνη για κάθε απώλεια, τραυματισμό, ζημία ή ταλαιπωρία που μπορεί να συμβεί σε πρόσωπα ή πράγματα, τόσο στην στεριά όσο και στην θάλασσα, ως συνέπεια της συμμετοχής στην διοργάνωση αυτή. Κάθε ιδιοκτήτης σκάφους ή ο εκπρόσωπός του αποδέχεται τους όρους αυτούς με την υπογραφή της δήλωσης συμμετοχής. Εφιστάται η προσοχή των αγωνιζομένων στον θεμελιώδη κανόνα του Μέρους 1 των κανονισμών της World Sailing: Το σκάφος είναι αποκλειστικά υπεύθυνο να αποφασίσει αν θα εκκινήσει ή όχι ή αν θα συνεχίσει να αγωνίζεται.

19 Ασφάλιση

19.1 Κάθε συμμετέχον σκάφος πρέπει να είναι ασφαλισμένο για την αστική ευθύνη προς τρίτους, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Ελληνικής νομοθεσίας. Οι ιδιοκτήτες είναι υπεύθυνοι να έχουν επαρκή ασφαλιστική κάλυψη για ευθύνη εξ αδικοπραξίας και αστική ευθύνη προς τρίτους (σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές) ρητά σε ισχύ κατά την διάρκεια του αγώνα.

