

# «ΑΝΔΡΕΑ ΖΙΡΩ 2022» για ΠΛΗΡΩΜΑ ΔΥΟ ΑΤΟΜΩΝ 9-10 Απριλίου 2022

## Προκήρυξη Αγώνα

[DP] σημαίνει ότι η ποινή για παράβαση του κανόνα, που επισημαίνεται, είναι στην διακριτική ευχέρεια της Επιτροπής Ενστάσεων (ΕΕ).  
[NP] σημαίνει ότι για τον κανόνα, που επισημαίνεται, δεν μπορεί να υποβληθεί ένσταση από σκάφος. Αυτό αλλάζει τον RRS 60.1(a).

### 1. **Οργανωτική Αρχή**

Ο Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Πειραιώς, προκηρύσσει τον αγώνα ανοικτής θάλασσας «ΑΝΔΡΕΑ ΖΙΡΩ 2022», για ΠΛΗΡΩΜΑ 2 ΑΤΟΜΩΝ που θα διεξαχθεί στις 9 & 10 Απριλίου 2022 στον Σαρωνικό Κόλπο.

### 2. **Κανόνες**

- 2.1 Η διοργάνωση θα διέπεται από τους κανόνες, όπως αυτοί ορίζονται στους *Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας 2021-2024*.
- 2.2 Επιπλέον εφαρμόζονται οι ακόλουθοι κανόνες:
  - a) Ο Κανονισμός IMS.
  - b) Ο Κανονισμός ORC Rating Systems.
  - c) Οι Ειδικοί Κανονισμοί Ασφαλείας Ανοικτής Θάλασσας της World Sailing (World Sailing Offshore Special Regulations). Η διοργάνωση κατατάσσεται στην **Κατηγορία 4** του παραπάνω κανονισμού.
- 2.3 Θα ισχύουν οι Εθνικές Διατάξεις της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας και οι ειδικές Διατάξεις της Επιτροπής Ανοικτής Θαλάσσης.
- 2.4 Σε περίπτωση αντίφασης μεταξύ της προκήρυξης και των Οδηγιών Πλου, θα υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου. Αυτό αλλάζει τον κανόνα 63.7 των RRS.
- 2.5 Από τη δύση έως την ανατολή του ηλίου, ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα αντικαθιστά το Μέρος 2 των RRS.
- 2.6 Επιτρέπεται η χρήση αυτόματου πιλότου σε τροποποίηση του κανόνα RRS 52.3

### 3. **Μέτρα Προφύλαξης για COVID 19 [DP][NP]**

- 3.1 Οι αγωνιζόμενοι και τα πρόσωπα υποστήριξης πρέπει να συμμορφώνονται με κάθε εύλογη οδηγία ενός στελέχους της διοργάνωσης για τους κανόνες συμπεριφοράς σχετικά με την συνεχιζόμενη πανδημία του COVID-19 [DP][NP]
- 3.2 Πρωτόκολλα και οδηγίες σχετικά με τον COVID-19 μπορούν να δημοσιευτούν ανά πάσα στιγμή. Εάν το αναφέρουν, θα έχουν την ισχύ κανονισμού.
- 3.3 Η Οργανωτική Αρχή μπορεί να αναβάλει ή να ακυρώσει την διοργάνωση ανά πάσα στιγμή, αν θεωρήσει ότι αυτό απαιτείται για λόγους σχετικούς με τον COVID-19. Οι αγωνιζόμενοι δεν έχουν δικαίωμα να ζητήσουν αποζημίωση για έξοδα σχετικά με την προετοιμασία και την συμμετοχή τους στην διοργάνωση [NP]
- 3.4 Λογικές ενέργειες στελεχών της διοργάνωσης για εφαρμογή οδηγιών, πρωτοκόλλων και νομοθεσία σχετικών με τον COVID-19, ακόμη και αν αργότερα αποδειχθούν μη απαραίτητες, δεν είναι εσφαλμένη ενέργεια ή παράλειψη.

### 4. **Επικοινωνία με Αγωνιζόμενους**

- 4.1 Ο επίσημος πίνακας ανακοινώσεων θα βρίσκεται στην ιστοσελίδα της διοργάνωσης <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3743/event> στο αντίστοιχο event.

## 5. Διαφήμιση [DP, NP]

- 5.1 Εφαρμόζεται ο Κώδικας Διαφήμισης τη World Sailing (World Sailing Advertising Code) από την **8/04/2022 και ώρα 18:00 μέχρι και την 10/04/2022 και ώρα 23:59**.
- 5.2 Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν σχετική έγκριση από την Εθνική Αρχή και να το δηλώσουν στην δήλωση συμμετοχής.
- 5.3 Ο διοργανωτής μπορεί να ζητήσει, χωρίς κόστος για τους αγωνιζόμενους, την εγκατάσταση στο σκάφος μηχανών λήψης video, συσκευών εντοπισμού και ανίχνευσης θέσης.

## 6. Δικαίωμα Συμμετοχής και Κατηγορίες

- 6.1 Στη διοργάνωση μπορούν να συμμετέχουν σκάφη με **έγκυρο πιστοποιητικό ORC Double Handed** για το 2022.
- 6.2 Ορίζονται οι παρακάτω κλάσεις: **Performance & Sport**. Οι κατηγορίες Performance & Sport θα χωριστούν σε επιμέρους κατηγορίες ανάλογα με τη συμμετοχή.
- 6.3 Για την δημιουργία μιας κλάσης απαιτούνται τουλάχιστον 5 συμμετοχές.

## 7. Παράβολο Συμμετοχής

- 7.1 Το παράβολο συμμετοχής ορίζεται σε **30 €** ανά σκάφος.

## 8. Δηλώσεις Συμμετοχής

- 8.1. Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να υποβληθούν ηλεκτρονικά στο mail: [info@iop.gr](mailto:info@iop.gr) του Ομίλου το αργότερο μέχρι την **Πέμπτη 7 Απριλίου 2022, 18:00** στο ειδικό έντυπο το οποίο μπορείτε να το βρείτε στο site του ομίλου.
- 8.2 Η δήλωση συμμετοχής πρέπει να συνοδεύεται από:
  - a) Έγκυρο πιστοποιητικό καταμέτρησης.
  - b) Έγκυρο ασφαλιστήριο για την αστική ευθύνη προς τρίτους και με κάλυψη για συμμετοχή σε αγώνες.
  - c) Αν υπάρχει διαφήμιση, άδεια από την αρμόδια Εθνική Αρχή.
  - d) Κατάσταση πληρώματος με ονοματεπώνυμο, όμιλο και Αρ. Αθλητικής Ταυτότητας κάθε μέλους του πληρώματος.
  - e) Το αντίτιμο του δικαιώματος συμμετοχής στον κάτωθι λογαριασμό του ομίλου:  
**ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΕΛΛΑΔΟΣ IBAN: GR47 0110 0710 0000 0714 8052 322**
  - f) **E-mail** και **τηλέφωνο επικοινωνίας (το οποίο πρέπει να υποστηρίζει Viber)** στην στεριά και στο σκάφος συνοδευόμενα από το όνομα μέλους του πληρώματος υπευθύνου για επικοινωνία.
  - g) Έντυπο αποδοχής ευθύνης συμπληρωμένο και υπογεγραμμένο.
  - h) Απαιτούμενα έγγραφα για Covid-19.
- 8.3 Δεν θα επιτραπεί η συμμετοχή σκάφους το οποίο δεν έχει ολοκληρώσει την παραπάνω διαδικασία.
- 8.4 Είναι στην κρίση της Οργανωτικής Επιτροπής να δεχθεί και δηλώσεις συμμετοχής και μετά την λήξη του χρονικού ορίου υποβολής.
- 8.5 Δεν θα γίνει καμία αλλαγή στο πιστοποιητικό μετά την εγγραφή, εκτός εάν απαιτηθεί από την Τεχνική Επιτροπή και εγκριθεί από την Επιτροπή Ενστάσεων.
- 8.6 Μετά την πάροδο του χρονικού ορίου συμμετοχής, αλλαγές στην κατάσταση πληρώματος γίνονται μόνο μέσω του εντύπου αλλαγής πληρώματος.

## 9. Πρόγραμμα Αγώνων

- 9.1 Παρασκευή 8 Απριλίου **20:00** Συγκέντρωση Κυβερνητών (Διαδικτυακά μέσω ZOOM)
- 9.2 Σάββατο 9 Απριλίου **10:00** Ιστιοδρομία: ΦΑΛΗΡΟ – ΠΟΡΟΣ 27,10 ν.μ.
- 9.3 Κυριακή 10 Απριλίου **11:00** Ιστιοδρομία: ΠΟΡΟΣ (ΜΟΔΙ) – ΦΑΛΗΡΟ 26,00 ν.μ.

## **10. Επιθεωρήσεις & Έλεγχος Καταμέτρησης**

- 10.1 Κάθε σκάφος πρέπει να είναι διαθέσιμο για επιθεωρήσεις υλικών ασφαλείας και ελέγχους καταμέτρησης από την 8/4/2022 και ώρα 16:00 μέχρι μία ώρα μετά την λήξη του ορίου υποβολής ενστάσεων. Επιθεωρήσεις ασφαλείας, καταμέτρησης και συμμόρφωσης με τους κανονισμούς θα γίνουν σε όλη την διάρκεια της διοργάνωσης πριν ή μετά από την ιστιοδρομία.
- 10.2 Στην διάθεση της Τεχνικής Επιτροπής πρέπει να υπάρχει σε κάθε σκάφος αντίγραφο έγκυρου πιστοποιητικού καταμέτρησης 2022.
- 10.3 Ο ιδιοκτήτης ή ο Εντεταλμένος Εκπρόσωπος κάθε σκάφους πρέπει να γνωρίζει ότι σύμφωνα με τον κανονισμό RRS 78.1 έχει την ευθύνη να διατηρεί το σκάφος σύμφωνα με τους κανονισμούς της κλάσης. Ότι σύμφωνα με τον κανονισμό OSR 1.02.1 πρέπει να καθορίσει ένα άτομο που θα αναλάβει τις ευθύνες του επί κεφαλής (υπευθύνου) στην περίπτωση αδυναμίας του ιδίου και ότι σύμφωνα με τον κανόνα OSR 6.05.03 τουλάχιστον ένα μέλος του πληρώματος πρέπει να είναι εξοικειωμένο με τις διαδικασίες πρώτων βοηθειών (υποθερμία, πνιγμό, καρδιοπνευμονική ανάταξη) και με τη χρήση συστημάτων επικοινωνίας.
- 10.4 Μόνο καταμετρημένα και σφραγισμένα πανιά κατά IMS μπορούν να χρησιμοποιηθούν από τα σκάφη, εκτός των πανιών θυέλλης.
- 10.5 Έλεγχος του βάρους πληρώματος μπορεί να γίνει οποιαδήποτε στιγμή κατά την διάρκεια της διοργάνωσης.

## **11. Οδηγίες Πλου**

Οι Οδηγίες Πλου θα είναι διαθέσιμες στην ιστοσελίδα του Ομίλου, στις **8/4/2022 και από ώρα 16:00.**

## **12. Διόρθωση Χρόνου**

- 12.1 Θα εφαρμοστεί η μέθοδος PCS – All Purpose.

## **13. Σύστημα Βαθμολογίας**

- 13.1 Η βαθμολογία του αγώνα θα γίνει με το σύστημα Χαμηλής Βαθμολογίας, σύμφωνα με το Παράρτημα A4 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της World Sailing 2021-2024.
- 13.2 Η συνολική βαθμολογία κάθε σκάφους θα είναι το άθροισμα της βαθμολογίας των δύο ιστιοδρομιών. Δεν εξαιρείται καμία ιστιοδρομία.
- 13.3 Ο συντελεστής βαρύτητας κάθε ιστιοδρομίας είναι 1.
- 13.4 Η Βαθμολογία των κλάσεων θα υπολογίζεται από τη Γενική κατάταξη
- 13.5 Αρκεί η πραγματοποίηση μιας ιστιοδρομίας για να είναι έγκυρος ο αγώνας.

## **14. Περιορισμοί Ανέλκυσης**

Από την 8/4/2022 και ώρα 18:00 μέχρι και το τέλος της ιστιοδρομίας, τα σκάφη δεν πρέπει να ανελκυσθούν σε καμία περίπτωση, εκτός για την επισκευή ζημιών και μόνο μετά την έγγραφη άδεια της Επιτροπής Ενστάσεων. Καθ' όλη τη διάρκεια της ανέλκυσης δεν επιτρέπεται καθαρισμός και γυάλισμα της γάστρας.

## **15. Δικαιώματα Μέσων Ενημέρωσης**

Οι αγωνιζόμενοι, οι ιδιοκτήτες και οι φιλοξενούμενοι τους παραχωρούν το απόλυτο δικαίωμα και την άδεια στον διοργανωτή να δημοσιεύσει ή/και να εκπέμψει σε οποιοδήποτε μέσο ενημέρωσης, συμπεριλαμβανομένων των τηλεοπτικών διαφημίσεων και όχι μόνον, φωτογραφίες ή video προσώπων και σκαφών που ελήφθησαν κατά την διάρκεια της διοργάνωσης, για ενημερωτικούς ή διαφημιστικούς σκοπούς ή για δελτία τύπου.

## **16. [DP] Χρήση Ιπτάμενων Συσκευών**

- 16.1 Δεν επιτρέπεται η χρήση ιπτάμενων συσκευών στην περιοχή των αγώνων από τους αγωνιζόμενους και τα πρόσωπα υποστήριξης τους, για κανένα λόγο, χωρίς την έγγραφη άδεια της Οργανώτριας Αρχής.

- 16.2 Ο οργανωτής μπορεί να επιβάλει περιορισμούς στη χρήση ιπτάμενων συσκευών ή να απαγορεύσει τη χρήση τους. Η χρήση ή όχι μιας ιπτάμενης συσκευής είναι στην διακριτική ευχέρεια του οργανωτή.
- 16.3 Η ευθύνη για τη χρήση ιπτάμενων συσκευών είναι αποκλειστικά του χειριστή της.

## 17. Επικοινωνία

- 17.1 [DP] Εκτός από την περίπτωση ανάγκης ή όταν επικοινωνεί με την Επιτροπή Αγώνα, ένα σκάφος, όσο αγωνίζεται, δεν πρέπει να μεταδίδει και να δέχεται εκπομπές φωνής ή δεδομένων, οι οποίες δεν είναι διαθέσιμες σε όλα τα σκάφη (συμπεριλαμβανομένων και αυτών που απαιτούν πληρωμή). Δεν επιτρέπονται προσαρμοσμένες ή ιδιωτικές συσκευές πλοήγησης ή πρόγνωσης καιρού. Δεν υπάρχει κανένας περιορισμός στην επικοινωνία μεταξύ σκαφών στο κανάλι **VHF 69**. Αυτό αλλάζει τον Κανόνα 41.
- 17.2 Το κανάλι επικοινωνίας που θα χρησιμοποιηθεί από την Επιτροπή Αγώνα για αναζήτηση και διάσωση θα είναι το **κανάλι 69**. Βλέπε κανόνα 37.

## 18. Έπαθλα

Θα απονεμηθούν έπαθλα στους νικητές των κατηγοριών & κλάσεων ανάλογα με την συμμετοχή. Η απονομή επάθλων στους νικητές θα γίνει σε χώρο και χρόνο που θα ανακοινωθεί έγκαιρα στους συμμετέχοντες.

## 19. Αποποίηση Ευθύνης

Όλοι οι συμμετέχοντες στην διοργάνωση μετέχουν με δική τους ευθύνη. Ο Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Πειραιώς, καθώς και κάθε άλλος εμπλεκόμενος στην διοργάνωση αποποιούνται οποιασδήποτε ευθύνη για κάθε απώλεια, τραυματισμό, ζημιά ή ταλαιπωρία που μπορεί να συμβεί σε πρόσωπα ή πράγματα τόσο στην στεριά όσο και στην θάλασσα ως συνέπεια της συμμετοχής στην διοργάνωση αυτή. Κάθε ιδιοκτήτης, ο εκπρόσωπος του ή νοικοκυριού σκάφους αποδέχεται τους όρους αυτούς με την υπογραφή της Δήλωσης συμμετοχής. Εφίσταται η προσοχή των αγωνιζομένων στους Θεμελιώδεις κανόνες 2, 3 και 4 του Μέρους 1 των Κανόνων Αγώνων Ιστιοπλοΐας της World Sailing.

## 20. Ασφάλιση

Κάθε συμμετέχον σκάφος πρέπει να είναι ασφαλισμένο για την αστική ευθύνη προς τρίτους, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Ελληνικής νομοθεσίας. Οι ιδιοκτήτες είναι υπεύθυνοι να έχουν επαρκή ασφαλιστική κάλυψη για ευθύνη εξ αδικοπραξίας και αστική ευθύνη προς τρίτους (σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές) ρητά σε ισχύ κατά την διάρκεια του αγώνα.

## 21. Επιτροπή Ενστάσεων

Μια Εθνική Επιτροπή Ενστάσεων θα οριστεί σύμφωνα με όσα ορίζονται από τον RRS 91(b) και τις Εθνικές Διατάξεις.

## 22. Σκάφη Υποστήριξης

Δεν θα επιτρέπονται σκάφη υποστήριξης στην περιοχή των ιστιοδρομιών.

## 23. Λοιπές Πληροφορίες

Η γραμματεία της διοργάνωσης είναι η Γραμματεία του Ιστιοπλοϊκού Ομίλου Πειραιώς

Υπεύθυνη Γραμματείας: Πόπη Μανουσιάδου

Υγειονομικός Υπεύθυνος: Νίκος Σπανάκης

Τηλέφωνα επικοινωνίας: 210 41 77 636, 210 42 25 076

E-mail: [info@iop.gr](mailto:info@iop.gr).

Πειραιάς, Μάρτιος 2022  
Η Οργανωτική Επιτροπή