



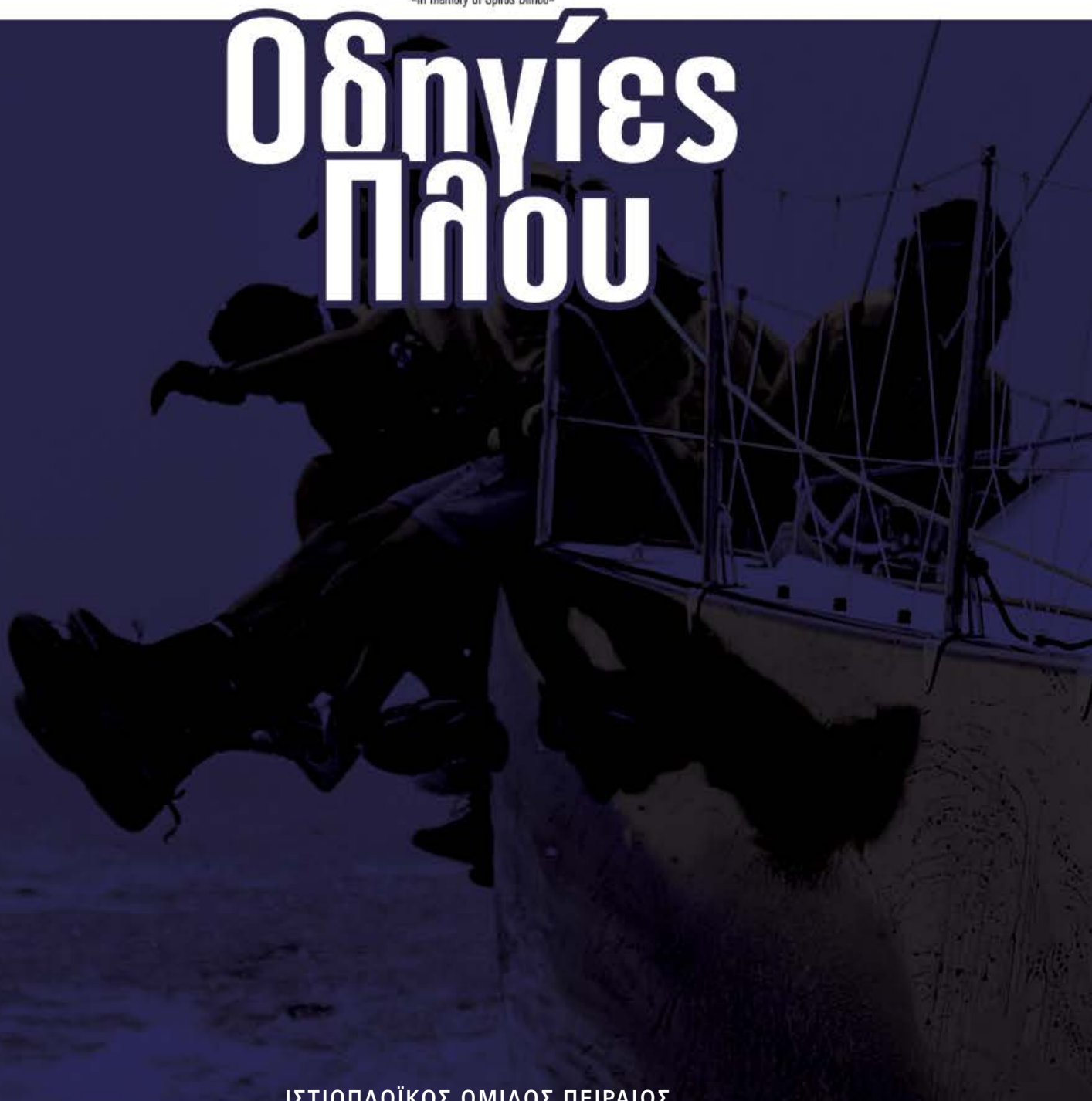
**ORCi IRC**  
**ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ**  
**ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ**

ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

**OPEN INTERNATIONAL**  
**OFFSHORE REGATTA**

«In memory of Spiros Dimou»

# Οδηγίες Πλου





**ORCi IRC**  
**ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ**  
**ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ**

ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

**OPEN INTERNATIONAL**  
**OFFSHORE REGATTA**

-In memory of Spiros Dimou-

**Οδηγίες**  
**Πλου**



ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

## ORCi & IRC

### ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ 2015 &

## ORCi, IRC

### OPEN INTERNATIONAL OFFSHORE REGATTA

#### «IN MEMORY OF SPIROS DIMOU»

09 - 13 Σεπτεμβρίου 2015

Athens

### 1. ΔΙΟΡΓΑΝΩΤΗΣ

- 1.1** Ο Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Πειραιώς (ΙΟΠ) σε συνεργασία με την Επιτροπή Ανοικτής Θαλάσσης της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας διοργανώνει το **ORCi & IRC Πανελλήνιο Πρωτάθλημα 2015** και τον αγώνα **ORCi, IRC Open International Offshore Regatta «In memory of Spiros Dimou»**.  
Οι αγώνες θα διεξαχθούν από 09 - 13 Σεπτεμβρίου 2015 στο Φαληρικό Όρμο.

### 2. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Ο αγώνας αυτός θα διεξαχθεί σύμφωνα με:

- 2.1** Τους κανονισμούς που αναφέρονται στο άρθρο 2 της Προκήρυξης του αγώνα, όπως αυτοί τροποποιούνται από τις παρούσες Οδηγίες πλου.
- 2.2** Ο κανόνας RRS 28 τροποποιείται ως ακολούθως:
- (α) στον κανόνα 28.1 διαγράφεται η πρώτη πρόταση και αντικαθίσταται με:  
«Ένα σκάφος πρέπει να διασχίσει την γραμμή εκκίνησης μετά το σήμα εκκίνησης αφού προηγουμένως ευρίσκεται εξ ολοκλήρου στην προ εκκίνησης περιοχή και να ιστιοδρομήσει την διαδρομή που προβλέπεται από τις οδηγίες πλου και να τερματίσει.»
- (β) στον κανόνα 28.2 διαγράφεται η πρώτη πρόταση και αντικαθίσταται ως ακολούθως:  
«Ένα νήμα που αναπαριστά την πορεία ενός σκάφους από την στιγμή που αρχίζει να πλησιάζει την γραμμή εκκίνησης από την προ εκκίνησης περιοχή για να την διασχίσει μέχρι να τερματίσει πρέπει όταν τεντωθεί .....»
- (γ) Προστίθεται νέος κανόνας 28.3:  
Η ποινή (OCS) για ένα σκάφος που δεν θα διασχίσει την γραμμή εκκίνησης όπως απαιτείται από τον κανόνα 28.1 θα είναι :
- Για μήκος διαδρομής μεγαλύτερο των 20 NM ποινή 20% στον διορθωμένο χρόνο και τουλάχιστον 2 θέσεις.
  - Για μήκος διαδρομής  $\leq 20$  NM καθώς και στις διαδρομές όρτσα – πρίμα το σκάφος θα βαθμολογηθεί με τον αριθμό των συμμετεχόντων σκαφών συν ένα.»

Αυτό τροποποιεί τους κανόνες A4, A5 και A11»

- 2.3** Την Προκήρυξη των Αγώνων, τις Οδηγίες Πλου και τις τροποποιήσεις τους. Σε περίπτωση αντίφασης υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου (Τροποποίηση RRS 63.7).
- 2.4** Εάν υπάρχει αντίφαση ανάμεσα στις γλώσσες το Αγγλικό κείμενο θα υπερισχύει.

### 3. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ

Οι ανακοινώσεις προς τους αγωνιζόμενους θα αναρτώνται στον Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων που βρίσκεται στο γραφείο του ΙΟΠ.  
Τα παραπάνω θα συνοδεύονται με ένα ηχητικό και την ανάρτηση της σημαίας «L» του ΔΚΣ.

### 4. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οποιαδήποτε αλλαγή στις Οδηγίες Πλου θα ανακοινώνεται πριν από τις 09:00 της ημέρας που θα τεθεί σε ισχύ, εκτός από οποιαδήποτε αλλαγή στο Πρόγραμμα των ιστιοδρομιών που θα ανακοινώνεται πριν τις 20:00 της προηγούμενης ημέρας που θα τεθεί σε ισχύ.

### 5. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ

- 5.1** Τα σήματα στη στεριά θα επιδεικνύονται στον ιστό του ΙΟΠ.
- 5.2** Έπαρση του Απαντητικού Επισείοντα «AP» σημαίνει «Η ιστιοδρομία αναβάλλεται. Το προειδοποιητικό σήμα δεν θα δοθεί νωρίτερα από (1/2) μισή ώρα μετά την υποστολή του «AP».
- 5.3** Έπαρση της σημαίας «D» του Δ.Κ. σημαίνει: «Κανένα σκάφος μην αποπλεύσει από το λιμάνι». Το προειδοποιητικό σήμα δεν θα δοθεί νωρίτερα από (1/2) μισή ώρα μετά την υποστολή της σημαίας «D».

### 6. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΟΣ

Τρίτη	08/9/2015	10:00 - 19:00	Εγγραφές, Επιθεωρήσεις - Έλεγχοι Καταμέτρησης
Τετάρτη	09/9/2015	10:00 - 19:00	Εγγραφές, Επιθεωρήσεις - Έλεγχοι καταμέτρησης
		20:00	Συγκέντρωση κυβερνητών - Τελετή έναρξης
Πέμπτη	10/9/2015	11:00	Ιστιοδρομίες
Παρασκευή	11/9/2015	11:00	Ιστιοδρομίες
Σάββατο	12/9/2015	11:00	Ιστιοδρομίες
Κυριακή	13/9/2015	10:00	Ιστιοδρομίες
		20:00	Τελετή λήξης

- 6.1** Έχουν προγραμματισθεί εννέα (9) ιστιοδρομίες για κάθε κατηγορία καταμέτρησης. Δεν θα διεξαχθούν περισσότερες από 3 ιστιοδρομίες την ημέρα. Οι ιστιοδρομίες Ανοικτής Θαλάσσης με βαθμολογική πόρτα θεωρούνται ως μία ιστιοδρομία.
- 6.2** Ο αριθμός των ιστιοδρομιών που θα διεξαχθούν κάθε ημέρα καθώς και ο συνδυασμός των διαδρομών είναι στην κρίση της Επιτροπής Αγώνων. Η απόφαση της Επιτροπής Αγώνων για την απόσταση, το είδος και τον αριθμό των ιστιοδρομιών που θα διεξαχθούν, δεν επιδέχεται αίτηση επανόρθωσης από τους αγωνιζόμενους.
- 6.3** Την Κυριακή 13 Σεπτεμβρίου 2015 δεν θα δοθεί προειδοποιητικό σήμα μετά τις 16:00 παρά μόνον μετά από γενική ανάκληση.

### 7. ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΓΩΝΩΝ

Οι ιστιοδρομίες θα διεξαχθούν στον Σαρωνικό Κόλπο.

### 8. ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

- 8.1** Τα Διαγράμματα στα Προσαρτήματα 1 έως και 8 απεικονίζουν τις Διαδρομές inshore ελεγχόμενου στίβου ελεγχόμενου στίβου (Όρτσα – Πρίμα και Τραπεζοειδείς διαδρομές), τις Παράκτιες Διαδρομές και τις διαδρομές Ανοικτής Θαλάσσης, το μήκος της κάθε διαδρομής, την επισήμανση για κάθε διαδρομή, καθώς και τις πλεύσεις - περιορισμούς πλου.

**8.2** Όχι αργότερα από το Προπαρασκευαστικό σήμα στο σκάφος της Επιτροπής Αγώνων θα επιδεικνύεται η σημαία της διαδρομής την οποία θα ιστιοδρομήσουν τα σκάφη καθώς και η κατά προσέγγιση διόπτευση του σημείου Νο1 από το σκάφος της Επιτροπής (για τις Inshore διαδρομές).

## 9. ΠΛΕΥΣΕΙΣ - ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΠΛΟΥ

### 9.1 ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

Σύμφωνα με τα συνημμένα Προσαρτήματα 1 έως και 6

### 9.2 ΣΗΜΕΙΟ ΣΤΡΟΦΗΣ (Μ0) ΣΤΗΝ ΕΚΚΙΝΗΣΗ

Στις Παράκτιες διαδρομές, και τις διαδρομές Ανοικτής Θάλασσας η Επιτροπή Αγώνων μπορεί στην εκκίνηση να ποντίσει σημείο στροφής στα όρτσα (Μ0) σε απόσταση 1,0 έως 1,2 ν.μ. περίπου. Σε αυτή τη περίπτωση μετά την εκκίνηση τα σκάφη υποχρεούνται να διέλθουν πτό το σημείο στροφής Μ0. Η διόπτευση του σημείου στροφής Μ0 θα επιδεικνύεται από το σκάφος σημάτων της Επιτροπής Αγώνων.

Στη περίπτωση που το σημείο στροφής Μ0 αφεθεί αριστερά, στο σκάφος σημάτων της Επιτροπής Αγώνων θα επιδειχθεί μέχρι το προειδοποιητικό σήμα σημαία Κόκκινη, ενώ στη περίπτωση που το σημείο στροφής Μ0 αφεθεί δεξιά θα επιδειχθεί σημαία Πράσινη.

Ο περιορισμός αυτός μπορεί να ισχύσει για ορισμένες μόνον από τις κατηγορίες σκαφών.

Στην περίπτωση αυτή θα υπάρχει σχετική ενημέρωση από την Επιτροπή Αγώνων.

## 10. ΣΗΜΕΙΑ ΣΤΡΟΦΗΣ

### 10.1 Inshore ιστιοδρομίες

#### Διαδρομές Όρτσα – Πρίμα (LR)

Τα σημεία 1, 4 (4S και 4P) στις διαδρομές «Όρτσα – Πρίμα» θα είναι φουσκωτοί σημαντήρες χρώματος κόκκινου και το σημείο 1Α θα είναι φουσκωτός σημαντήρας χρώματος κίτρινου. Νέα σημεία όπως προβλέπονται παρακάτω θα είναι φουσκωτοί πυραμιδοειδείς σημαντήρες χρώματος κίτρινου.

#### Τραπεζοειδείς διαδρομές (O2)

Τα σημεία 1, 2, 3(3S και 3P) και 4 (4S και 4P) στις τραπεζοειδείς διαδρομές θα είναι φουσκωτοί σημαντήρες χρώματος πορτοκαλί. Νέα σημεία όπως προβλέπονται παρακάτω θα είναι φουσκωτοί πυραμιδοειδείς σημαντήρες χρώματος πράσινου. Όταν αλλάζει κάποιο σημείο στροφής μετά την εκκίνηση, η Επιτροπή Αγώνων θα ποντίσει το νέο σημείο (ή τη γραμμή τερματισμού) και θα απομακρύνει το αρχικό σημείο το ταχύτερο δυνατό.

Όταν σε μια μεταγενέστερη αλλαγή διαδρομής αντικατασταθεί ένα νέο σημείο, αυτό θα αντικατασταθεί με ένα αρχικό σημείο.

Οποιοδήποτε σημείο στροφής της διαδρομής μετά το νέο σημείο μπορεί να αλλαχθεί ώστε να διατηρηθεί η γεωμετρία της διαδρομής.

Σε περίπτωση που αλλάξει η θέση του σημείου 1 στις διαδρομές όρτσα πρίμα, το σημείο 1Α καταργείται και δεν αποτελεί σημείο παράκαμψης.

### 10.2 Παράκτιες Διαδρομές και διαδρομές Ανοικτής Θαλάσσης.

Όλα τα σημεία στις Παράκτιες Διαδρομές και διαδρομές Ανοικτής Θαλάσσης είναι φουσκωτοί σημαντήρες χρώματος πορτοκαλί πλην των σημείων στροφής Μ1 και «ΦΑΛΗΡΟ» που είναι φουσκωτός σημαντήρας χρώματος πράσινου.

Στις διαδρομές αυτές η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να ποντίσει σημείο στροφής (Μ0) σε περίπου 1,0 έως 1,2 ν.μ. στα όρτσα από την γραμμή εκκίνησης. Σε αυτή την περίπτωση θα αναρτήσει μέχρι το προειδοποιητικό σήμα κόκκινη σημαία οπότε το σημείο στροφής στα όρτσα θα αφεθεί αριστερά, ή πράσινη σημαία οπότε το σημείο στροφής θα αφεθεί δεξιά.

Το σημείο στροφής Μ0 θα είναι φουσκωτός πυραμιδοειδής σημαντήρας πράσινου χρώματος. Η μαγνητική διόπτευση του σημείου στροφής θα επιδεικνύεται από το σκάφος εκκίνησης της Επιτροπής Αγώνων.

### 10.3 Θέσεις σημείων στροφής:

Οι θέσεις των σημείων στροφής για τις Παράκτιες Διαδρομές και τις διαδρομές Ανοικτής Θαλάσσης θα είναι οι ακόλουθες:

ΣΗΜΕΙΟ	ΘΕΣΗ		ΘΕΣΗ	ΘΕΣΗ	ΧΡΩΜΑΤΟΣ
M1 (ΦΑΛΗΡΟ)	B37	56.000	A 023	40.000	Φουσκωτός σημαντήρας πράσινου χρώματος
M2	B37	55.300	A 023	37.850	Φουσκωτός σημαντήρας πορτοκαλί χρώματος
M3	B37	52.950	A 023	39.650	Φουσκωτός σημαντήρας πορτοκαλί χρώματος
M4	B37	52.800	A 023	41.900	Φουσκωτός σημαντήρας πορτοκαλί χρώματος
M5	B37	50.750	A 023	41.900	Φουσκωτός σημαντήρας πορτοκαλί χρώματος
ΤΟΥΡΛΟΣ	B37	47.000	A 023	33.400	Φουσκωτός σημαντήρας πορτοκαλί χρώματος
ΜΥΡΜΗΓΚΙΑ	B37	47.000	A 023	33.400	Φουσκωτός σημαντήρας πορτοκαλί χρώματος

## 11. ΣΗΜΑΤΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ

### 11.1 Τα σήματα των κατηγοριών θα είναι τα ακόλουθα:

- (α) Σκάφη ORCi – Κατηγορία Α', ο αριθμητικός επισείων «1» του Δ.Κ.Σ.
- (β) Σκάφη ORCi – Κατηγορία Β', ο αριθμητικός επισείων «2» του Δ.Κ.Σ.
- (γ) Σκάφη IRC, η τη σημαία της κλάσης (Λευκή με μπλε σήμα IRC)

**11.2** Τα συμμετέχοντα σκάφη δεν υποχρεούνται να φέρουν διακριτικά σήματα κατηγοριών.

## 12. ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ - ΥΠΟΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ

**12.1** Η Επιτροπή Αγώνων διατηρεί το δικαίωμα να συγχωνεύσει ή να διαχωρίσει τις κατηγορίες - υποκατηγορίες, ανάλογα με τη συμμετοχή.

**12.2** Η κατάσταση με τις ισχύουσες για τον αγώνα κατηγορίες και υποκατηγορίες θα διατίθενται στους αγωνιζόμενους με την ολοκλήρωση της διαδικασίας εγγραφής.

## 13. ΕΚΚΙΝΗΣΗ

**13.1** Η εκκίνηση θα δοθεί σύμφωνα με τον Κανόνα 26 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της ISAF 2013-2016.

**13.2** Το προειδοποιητικό σήμα θα δοθεί 5 λεπτά πριν από την εκκίνηση.

**13.3** Ένα σκάφος δεν μπορεί να εκκινήσει αργότερα από 9 λεπτά μετά το σήμα της εκκίνησης (Τροποποίηση του κανόνα RRS A4).

**13.4** Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να παρατείνει κατά την κρίση της το όριο των 9 λεπτών σε περίπτωση άπνοιας.

**13.5** Οι χρόνοι της εκκίνησης πρέπει να λαμβάνονται από τα οπτικά σήματα. Η αποτυχία ενός ηχητικού σήματος πρέπει να αγνοείται.

## 14. ΓΡΑΜΜΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΕΩΝ & ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΩΝ

### 14.1 Γραμμή εκκίνησης

Γραμμή της εκκίνησης ορίζεται η νοτιή ευθεία μεταξύ πορτοκαλί σημαίας με τα γράμματα RC επί του ιστού του σκάφους σημάτων της Επιτροπής Αγώνων στο δεξιό άκρο και φουσκωτού σκάφους ή σημαντήρα με πορτοκαλί σημαία στο άλλο άκρο.

Τα σήματα της εκκίνησης θα δοθούν από το σκάφος της Επιτροπής.

Όταν οι συνθήκες δεν είναι ιδανικές, το σκάφος Επιτροπής Αγώνων, μπορεί να κρατήσει την θέση του χρησιμοποιώντας μηχανή.

### 14.2 Αναφορά συμμετοχής σκαφών πριν από κάθε εκκίνηση.

Κάθε σκάφος που προτίθεται να πάρει εκκίνηση οφείλει μέχρι πέντε λεπτά πριν από το Προειδοποιητικό σήμα της πρώτης ιστιοδρομίας, να περάσει από το σκάφος Επιτροπής Αγώνων και να αναφέρει τον αριθμό του ιστίου του, ώστε να καταγραφεί από την Γραμματεία της Επιτροπής Αγώνων. Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο δεν πρόλαβαν να είναι στη γραμμή εκκίνησης έγκαιρα και να κάνουν χρήση της δυνατότητας για εκκίνηση που τους παρέχει το άρθρο 13, οφείλουν να ειδοποιήσουν, μετά το σήμα εκκίνησης, με το VHF στο κανάλι 72 την Επιτροπή Αγώνων για την πρόθεσή τους να εκκινήσουν. Το ίδιο ισχύει και για όσα σκάφη δεν πρόλαβαν να απογραφούν πριν το Προειδοποιητικό σήμα.

Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να χαρακτηρίσει DNC όλα τα σκάφη που δεν ανέφεραν την παρουσία τους στην γραμμή εκκινήσεως.

### 14.3 Γραμμές τερματισμού

#### 14.4 Inshore ιστιοδρομίες

##### Διαδρομές Ορτσα πρίμα

Η γραμμή του τερματισμού ορίζεται μεταξύ σημαίας μπλε χρώματος στο σκάφος της επιτροπής αγώνων στο δεξιό άκρο και ποτισμένης σημαδούρας με ιστό και σημαία κόκκινου χρώματος στο αριστερό άκρο.

##### Τραπεζοειδείς διαδρομές

Η γραμμή του τερματισμού ορίζεται μεταξύ σημαίας μπλε χρώματος στο σκάφος της επιτροπής αγώνων στο αριστερό άκρο και ποτισμένης σημαδούρας με ιστό και σημαία κόκκινου χρώματος στο δεξί άκρο

### 14.5 Παράκτιες Διαδρομές και διαδρομές Ανοικτής Θαλάσσης

Η γραμμή τερματισμού στο Φάληρο ορίζεται μεταξύ του αναλάμποντα φανού στη Ν.Δ. άκρη του κυματοθραύστη ανοικτά του ΣΕΦ και μπλε σημαίας τοποθετημένης ιστό του ΙΟΠ.

Το κλιμάκιο της Επιτροπής Αγώνων που θα επισημαίνει τον τερματισμό των σκαφών θα βρίσκεται δίπλα στην μπλε σημαία ιστό του ΙΟΠ.

### 14.6 Τα σκάφη που τερματίζουν πρέπει μετά τον τερματισμό τους να αναφέρουν στο VHF στο κανάλι 72 τον αριθμό ιστίου και το όνομα του σκάφους στην Επιτροπή. Είναι ευθύνη κάθε σκάφους να βεβαιωθεί από την Επιτροπή Αγώνων ότι τερμάτισε

Το σβήσιμο, ή κακή λειτουργία ή η ενδεχόμενη απουσία του πράσινου φανού στο σημείο τερματισμού δεν δίνει το δικαίωμα στους αγωνιζόμενους, αιτήσεως προς την Επιτροπή Αγώνων, για επανόρθωση.

### 14.7 ΕΠΙΒΡΑΧΥΝΣΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ

14.7.1 Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να επιβραχύνει την διαδρομή που εκτελείται σύμφωνα με τα αναφερόμενα στον κανόνα 32.2 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της ISAF 2013-2016.

14.7.2 Στην διαδρομή Ανοικτής θαλάσσης 3 (Εκκίνηση - Τούρλος - Φάληρο - Μυρμήγκια - Τερματισμός) η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να επιβραχύνει την διαδρομή στο σημείο στροφής στο Φάληρο που αποτελεί βαθμολογική πόρτα.

Στην περίπτωση αυτή η γραμμή τερματισμού ορίζεται μεταξύ του σημείου στροφής και μπλε σημαίας τοποθετημένης στον ιστό του ΙΟΠ. Το κλιμάκιο της Επιτροπής Αγώνων που θα επισημαίνει τον τερματισμό των σκαφών θα βρίσκεται δίπλα στην μπλε σημαία στον ιστό του ΙΟΠ.

14.7.3 Σε περίπτωση επιβράχυνσης τα χρονικά όρια τερματισμού παραμένουν αναλλοίωτα.

## 15. ΜΕΡΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ

15.1 Μερική ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με τον κανόνα 29.1 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της ISAF 2013-2016.

15.2 Εάν υπάρχει δυνατότητα, η Επιτροπή Αγώνων θα προσπαθήσει να ειδοποιήσει ονομαστικώς μέσω VHF τα πρόωρα εκκινήσαντα σκάφη. Μη ειδοποίηση ή καθυστέρηση ειδοποίησης δεν δίνει το δικαίωμα στους αγωνιζόμενους για αίτηση επανόρθωσης. Αυτό τροποποιεί τον κανόνα RRS 62.1 (a)

## 16. ΓΕΝΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ

16.1 Γενική ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με τον κανόνα 29.2 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της ISAF 2013-2016.

16.2 Όταν έχει δοθεί Γενική ανάκληση, η εκκίνηση της επόμενης κατηγορίας θα αναβάλλεται αναλόγως.

## 17. ΩΡΑ

Όλες οι ώρες για τον αγώνα «ORCi & IRC Πανελλήνιο Πρωτάθλημα 2015 & ORCi, IRC Open International Offshore Regatta «In memory of Spiros Dimou»» αναφέρονται σε ώρα GPS.

## 18. ΠΡΟΓΝΩΣΗ ΚΑΙΡΟΥ

Πρόγνωση καιρού δεν θα δοθεί στους συμμετέχοντες από την Επιτροπή Αγώνων.

## 19. ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

19.1 Παράκτιες Διαδρομές και διαδρομές Ανοικτής Θαλάσσης

### 19.1.1 Σκάφη ORCi

Για τα σκάφη καταμετρημένα κατά ORCi το χρονικό όριο τερματισμού για κάθε σκάφος είναι το διπλάσιο του Γενικού Βαθμού Ικανότητας (G.P.H.) πολλαπλασιασμένο επί τον αριθμό των μιλίων της κάθε ιστιοδρομίας, όπως αναφέρονται στα Προσαρτήματα αυτών των Οδηγιών Πλου.

Τα χρονικά όρια τερματισμού κάθε σκάφους αναγράφονται στα φύλλα έναρξης ιστιοδρομιών.

### 19.1.2 Σκάφη IRC

Για τα σκάφη τα καταμετρημένα κατά IRC το χρονικό όριο τερματισμού για κάθε σκάφος είναι το διπλάσιο του Συντελεστή Β.Σ.Φ. πολλαπλασιασμένο επί τον αριθμό των μιλίων της κάθε ιστιοδρομίας, όπως αναφέρονται Προσαρτήματα αυτών των Οδηγιών Πλου.

Τα χρονικά όρια τερματισμού κάθε σκάφους αναγράφονται στα φύλλα έναρξης ιστιοδρομιών.

19.2 Inshore διαδρομές

### 19.2.1 Διαδρομές Ορτσα Πρίμα και Τραπεζοειδείς

Για όλα τα σκάφη (ORCi & IRC)

Το χρονικό όριο τερματισμού ορίζεται σε 2 ώρες από την ώρα εκκίνησης, για όλα τα σκάφη. Αν μόνο ένα σκάφος τερματίσει στο χρονικό όριο, όλα τα σκάφη που θα ολοκληρώσουν την διαδρομή και θα τερματίσουν μέσα στα επόμενα 30 λεπτά από τον τερματισμό του 1ου σκάφους, θα βαθμολογηθούν ως τερματίσαντα.

## 20. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΧΡΟΝΟΥ

### 20.1 Για την κατηγορία ORCi:

**20.1.1** Για τις Inshore διαδρομές (Ορτσα πρίμα και Τραπεζοειδείς) θα εφαρμοσθεί το Performance Curve System – Constructed Course. Ως εναλλακτικό σύστημα διόρθωσης χρόνου θα εφαρμοσθεί το Time on Time Inshore. Τα δεδομένα για τον προσδιορισμό των πλεύσεων (διεύθυνση ανέμου, εισαγωγή έντασης ανέμου κλπ) έγκεινται στην κρίση της Επιτροπής Αγώνων και δεν επιδέχονται αίτηση για επανόρθωση από τους αγωνιζόμενους (Τροποποίηση RRS 60.1.b).

**20.1.2** Για τις παράκτιες ιστιοδρομίες και τους αγώνες ανοικτής θαλάσσης θα εφαρμοσθεί το σύστημα Time on Time Offshore

**20.2** Για την κατηγορία IRC, θα εφαρμοσθεί το σύστημα Time on Time σύμφωνα με το σύστημα IRC για όλες τις ιστιοδρομίες.

## 21. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

**21.1** Θα ισχύσει το σύστημα Χαμηλής Βαθμολογίας των RRS (Low Point Scoring System, RRS Appendix A) με τις ακόλουθες τροποποιήσεις:

- Οι βαθμοί κάθε ιστιοδρομίας θα πολλαπλασιάζονται με τον αντίστοιχο συντελεστή βαθμολογίας.
- Εφ' όσον πραγματοποιηθούν λιγότερες από τέσσερις ιστιοδρομίες, η βαθμολογία κάθε σκάφους στην σειρά, θα είναι το άθροισμα των βαθμολογιών που έλαβε σε κάθε ιστιοδρομία.
- Εφ' όσον πραγματοποιηθούν τέσσερις και άνω ιστιοδρομίες, η βαθμολογία κάθε σκάφους στην σειρά, θα είναι το άθροισμα των βαθμολογιών που έλαβε σε κάθε ιστιοδρομία εξαιρουμένης της χειρότερης. Η βαθμολογία ιστιοδρομίας ανοικτής θαλάσσης ή παράκτιας δεν μπορεί να εξαιρεθεί.

**21.2** Ο αγώνας ανοικτής θαλάσσης έχει συντελεστή βαθμολογίας 1,3. Οι παράκτιες διαδρομές έχουν συντελεστή 1,1 και οι inshore ιστιοδρομίες έχουν συντελεστή 1,0.

**21.3** Η βαθμολογία των υποκατηγοριών θα εξαγεται από την Γενική Κατάταξη.

**21.4** Το Πανελλήνιο Πρωτάθλημα είναι έγκυρο εφόσον πραγματοποιηθούν τουλάχιστον ένας αγώνας ανοικτής θαλάσσης ή παράκτια ιστιοδρομία και δύο ιστιοδρομίες inshore.

**21.5** Ο Διεθνής Ιστιοπλοϊκός Αγώνας Ανοικτής Θαλάσσης θα είναι έγκυρος εφόσον πραγματοποιηθεί έστω και μία ιστιοδρομία.

## 22. ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΕΣ ΠΟΙΝΕΣ

**22.1** Για παραβάσεις κανονισμών διαφορετικών από τους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών (RRS) θα επιβάλλονται ποινές ως ακολούθως:

**22.1.1** Για παραβάσεις που χαρακτηρίζονται μικρές ή ασήμαντες, κατά την κρίση της Επιτροπής Ενστάσεων μπορεί να μην επιβάλλεται ποινή.

**22.1.2** Για παραβάσεις που δεν χαρακτηρίζονται μικρές ή ασήμαντες, κατά της Επιτροπής Ενστάσεων:

- Για παραβάσεις που αφορούν τους κανονισμούς των κλάσεων και σύμφωνα με αυτούς, θα επιβάλλεται ποινή από 50% επί της θέσης μέχρι και ακύρωση του σκάφους από την ιστιοδρομία.
- Για παραβάσεις άλλων κανονισμών, οι επιτροπές ενστάσεων μπορούν να επιβάλουν ποινές από 10% επί της θέσης μέχρι και ακύρωση του σκάφους από την ιστιοδρομία με την προϋπόθεση ότι το σκάφος θα χάνει μία (1) τουλάχιστον θέση σε κάθε κατάταξη που συμμετέχει στην συγκεκριμένη ιστιοδρομία.

**22.2** Θα εφαρμοσθεί ποινή στροφής 360ο για παράβαση κανόνα του Μέρους 2 των Διεθνών Κανόνων Ιστιοδρομιών της ISAF 2013-2016 (σε τροποποίηση του κανόνα RRS 44.2).

**22.3** Ένα σκάφος που έχει αυτοτιμωρηθεί πρέπει να συμπληρώσει μία δήλωση συμμόρφωσης στη Γραμματεία, μέσα στο χρονικό όριο που προβλέπεται για υποβολή ενστάσεων.

**22.4** Σκάφος που δεν διέσχισε την γραμμή εκκίνησης όπως προβλέπεται από τον κανόνα 28 όπως αυτός τροποποιήθηκε από τις παρούσες ΟΠ (OCS) θα λαμβάνει ποινή σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην Οδηγία πλου 2.2.γ. Στις Ιστιοδρομίες με βαθμολογική πόρτα η ποινή θα επιβάλλεται και στα 2 τμήματα της αντίστοιχης ιστιοδρομίας.

**22.5** Σε ιστιοδρομίες Ανοικτής Θαλάσσης με βαθμολογική πόρτα, παράβαση των κανονισμών που έχει ως αποτέλεσμα την ακύρωση του σκάφους, αυτή εφαρμόζεται και στα 2 τμήματα της ιστιοδρομίας εάν η παράβαση έγινε στο 1ο τμήμα της ιστιοδρομίας, ενώ εφαρμόζεται μόνο στο 2ο τμήμα της ιστιοδρομίας εάν η παράβαση έγινε στο τμήμα αυτό

**22.6** Σε ιστιοδρομίες Ανοικτής Θαλάσσης με βαθμολογική πόρτα, παράβαση των κανονισμών που έγινε στο 1ο τμήμα της ιστιοδρομίας και έχει ως αποτέλεσμα την επιβολή ποινής, η ποινή κατανέμεται εξ ίσου και στα 2 τμήματα της αντίστοιχης ιστιοδρομίας, εκτός αν δεν ολοκληρωθεί το 2ο τμήμα οπότε εφαρμόζεται εξ ολοκλήρου στο 1ο.

**22.7** Σε ιστιοδρομίες Ανοικτής Θαλάσσης με βαθμολογική πόρτα, παράβαση των κανονισμών που έγινε στο 2ο τμήμα της ιστιοδρομίας και έχει ως αποτέλεσμα την επιβολή ποινής, η ποινή εφαρμόζεται μόνο στο τμήμα αυτό.

**22.8** Στις ιστιοδρομίες Ανοικτής Θαλάσσης με βαθμολογική πόρτα, ποινή που επιβάλλεται για παράβαση που αφορά στην καταμέτρηση του σκάφους, εφαρμόζεται και στα δύο τμήματα της ιστιοδρομίας.

## 23. ΕΚΔΟΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

Μετά το τέλος των ιστιοδρομιών κάθε ημέρας θα εκδίδονται προσωρινά αποτελέσματα που θα αναρτώνται στον Πίνακα Ανακοινώσεων.

Τα τελικά αποτελέσματα θα εκδοθούν μετά από την εκδίκαση τυχόν ενστάσεων.

## 24. ΔΗΛΩΣΗ ΜΗ ΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια του αγώνα δεν τηρήθηκαν οι κανονισμοί που αναφέρονται στην Προκήρυξη του αγώνα και στις Οδηγίες Πλου, ο εντεταλμένος εκπρόσωπος του σκάφους οφείλει να υποβάλει «Δήλωση μη Τήρησης Κανονισμών» στην Επιτροπή Αγώνων εντός των χρονικών ορίων που προβλέπονται στην Οδηγία Πλου 25.

## 25. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

Οι ενστάσεις πρέπει να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο που διατίθεται από την Επιτροπή Αγώνων και να υποβάλλονται εντός του χρονικού ορίου όπως αυτό ορίζεται παρακάτω.

Προς διευκόλυνση της παραλαβής των ενστάσεων οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επικοινωνούν με την Επιτροπή Αγώνων στο κανάλι 72 VHF ή στα τηλέφωνα:

**210 4177636,**  
**6944 354538**  
**& 6932 255322.**

Δεν απαιτείται παράβολο ούτε προσωρινή καταβολή για την υποβολή ένστασης εκτός από το κόστος καταμέτρησης όταν η ένσταση αφορά σε καταμέτρηση σκάφους.

Οι ενστάσεις πρέπει να υποβληθούν εντός του χρονικού ορίου που είναι ως εξής:

- **Inshore ιστιοδρομίες:** 1 ώρα μετά τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους στην τελευταία ιστιοδρομία της ημέρας
- **Ιστιοδρομίες Ανοικτής Θαλάσσης:** 1 ώρα μετά τον τερματισμό του ενιστάμενου σκάφους.
- Όταν τα ανεπίσημα αποτελέσματα ανακοινώνονται μετά το χρονικό όριο των ενστάσεων αιτήσεις για αποκατάσταση μπορούν να υποβάλλονται όχι αργότερα από 30 λεπτά από την ανακοίνωση (Τροποποίηση RRS 62.2)

Την τελευταία ημέρα της διοργάνωσης μία αίτηση για επανεξέταση πρέπει να κατατίθεται:

- Μέσα στα χρονικά όρια για την υποβολή ενστάσεων εφόσον ο διάδικος που ζητά την επανεξέταση πληροφορήθηκε την απόφαση την προηγούμενη ημέρα.
- Όχι αργότερα από 30 λεπτά από την στιγμή που ο διάδικος που ζητά την επανεξέταση πληροφορήθηκε την απόφαση την ίδια ημέρα. Αυτή η οδηγία αλλάζει τον κανόνα 66 Ανακοινώσεις θα αναρτώνται μέσα σε 15 λεπτά από τη λήξη του ορίου υποβολής ενστάσεων για να ειδοποιούν τους αγωνιζόμενους για τις ακροαματικές διαδικασίες στις οποίες είναι διάδικοι ή μάρτυρες, αναφέροντας τον χρόνο και τον τόπο εκδίκασης της ένστασης. Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των ενεχομένων σκαφών οφείλουν με δική τους ευθύνη, να ενημερώσουν τους μάρτυρες τους, αν υπάρχουν, ώστε να παραστούν.

## 26. ΑΚΙΝΗΣΙΑ ΜΗΧΑΝΩΝ

Οι μηχανές των συμμετεχόντων σκαφών πρέπει να μην λειτουργούν με το προπαρασκευαστικό σήμα της εκκίνησης.

**Απαγορεύεται χρήση μηχανής για πρόωση του σκάφους (Κανόνας RRS 42). Σε περίπτωση προσάραξης ή σύγκρουσης με άλλο σκάφος ή αντικείμενο ισχύει ο Κανόνας RRS 42.3.h.**

## 27. ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΑΓΩΝΑ

Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο, όποιας ιστιοδρομίας εγκαταλείψουν τον αγώνα, είναι υποχρεωμένα να ειδοποιήσουν το ταχύτερο δυνατόν την Επιτροπή Αγώνων δίνοντας τα ακόλουθα στοιχεία με τον τρόπο που υποδεικνύεται παρακάτω :

- Όνομα Σκάφους
- Αριθμός ιστίων
- Τόπο εγκαταλείψεως (σημείο διαδρομής)
- Χρόνος εγκαταλείψεως
- Αιτία εγκαταλείψεως
- Πού ευρίσκεται το εγκαταλείψαν σκάφος
- Λιμάνι ή όρμος προορισμού

Η επικοινωνία θα γίνεται

- Με το VHF στο κανάλι 72.
- Τηλεφωνικά , στα τηλέφωνα 210 4177636, 6944 354538 & 6932 255322.

Κάθε παράβαση του παραπάνω άρθρου μπορεί να έχει ως ποινή «Ακύρωση μη εξαιρετέα από το κανόνα RRS 90.3 (b) (DNE)» χωρίς δικαίωμα ακροαματικής διαδικασίας, σε τροποποίηση του κανόνα RRS 63.1.

## 28. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕΣΩ VHF - ΒΟΗΘΗΜΑΤΑ

Κατά την διάρκεια των εκκινήσεων και των τερματισμών, η επικοινωνία με VHF θα γίνεται στο κανάλι 72. Συνιστάται σε όλα τα αγωνιζόμενα σκάφη να ακούν και να επικοινωνούν στο κανάλι 72 κατά την διάρκεια των εκκινήσεων και του τερματισμού τους.

Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να μπορεί να επιβεβαιώνει μέσω VHF (κανάλι 72) τα σήματα που αφορούν στις διαδικασίες μιας ιστιοδρομίας Μη ειδοποίηση ή καθυστέρηση ειδοποίησης δεν δίνει το δικαίωμα στους αγωνιζόμενους για αίτηση επανόρθωσης.

Αυτό τροποποιεί τον κανόνα RRS 62.1 (a).

Όσο αγωνίζεται ένα σκάφος πρέπει να μην εκπέμπει ούτε να λαμβάνει μέσω τηλεπικοινωνιών πληροφορίες που δεν είναι διαθέσιμες σε όλα τα σκάφη. Ο περιορισμός αυτός ισχύει και για κινητά τηλέφωνα.

## 29. ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΙ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗΣ

**29.1** Τα πληρώματα των σκαφών που συμμετέχουν στο Πανελλήνιο Πρωτάθλημα πρέπει να ζυγιστούν πριν την έναρξη των αγώνων και επομένως πρέπει να προσέρχονται για ζύγιση τις προγραμματισμένες ημέρες και ώρες. Η ζύγιση θα γίνεται με γυμνά πόδια και σορτς.

**29.2** Το σύνολο των πανιών που δικαιούται να χρησιμοποιήσει κάθε σκάφος που συμμετέχει στο Πανελλήνιο Πρωτάθλημα σύμφωνα με το πιστοποιητικό του, συν μία επιπλέον μαϊστρα, αν έχει, πρέπει να σφραγιστούν πριν την έναρξη των αγώνων με το σήμα της διοργάνωσης από την Επιτροπή Καταμέτρησης. Όλα τα πανιά που θα σφραγιστούν εκτός από την επιπλέον μαϊστρα, και μόνο αυτά, πρέπει να βρίσκονται επί του σκάφους καθ' όλη την διάρκεια των αγώνων.

**29.3** Η Επιτροπή Αγώνων διατηρεί το δικαίωμα οποιουδήποτε ελέγχου, ή καταμέτρησης των συμμετεχόντων σκαφών από τις 10:00 της 08ης Σεπτεμβρίου 2015, μέχρι και δύο ώρες μετά τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους, της τελευταίας ιστιοδρομίας, της τελευταίας ημέρας οποιασδήποτε κατηγορίας. Ακόμα και στην θάλασσα πριν την εκκίνηση, ή αφού τερματίσει, ή μεταξύ των ιστιοδρομιών, ή με την άφιξη του στο λιμάνι μπορεί να ελεγχθεί ένα σκάφος ή να του δοθεί εντολή από την Επιτροπή Αγώνων να προσέλθει για έλεγχο ή καταμέτρηση σε συγκεκριμένο μέρος.

## 30. ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

**30.1** Αντικατάσταση πανιού που έχει υποστεί ζημιά μπορεί να γίνει μετά από έγκριση της Επιτροπής Ενστάσεων. Ο υπεύθυνος κάθε σκάφους πρέπει να βεβαιώσει ότι το νέο πανί είναι σύμφωνο με το πιστοποιητικό του. Η Επιτροπή Αγώνων θα πρέπει να σφραγίσει το πανί και διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου ή καταμέτρησης του. Το πανί που αποσύρεται προκειμένου να αντικατασταθεί πρέπει να παραδοθεί στην Γραμματεία της Επιτροπής Αγώνων.

**30.2** Αντικατάσταση εξοπλισμού (σπινακόξυλου, μάσσας, άλμπουρου κ.λ.π.) λόγω ζημιάς ή απώλειας επιτρέπεται μόνο μετά από έγκριση της Επιτροπής Ενστάσεων. Οι αιτήσεις για αντικατάσταση πρέπει να γίνουν με την πρώτη δοθείσα ευκαιρία. Ο υπεύθυνος κάθε σκάφους πρέπει να βεβαιώσει ότι ο νέος εξοπλισμός είναι σύμφωνος με τον αναγραφόμενο στο πιστοποιητικό του. Η Επιτροπή Αγώνων διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου ή καταμέτρησης του νέου εξοπλισμού.

## 31. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ / ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

**31.1** Η κατάσταση του πληρώματος μπορεί να τροποποιηθεί μέχρι και δύο ώρες πριν την προγραμματισμένη ώρα εκκίνησης της 1ης ιστιοδρομίας κάθε ημέρας σημειώνοντας στο έντυπο της κατάστασης πληρώματος τις αλλαγές.

**31.2** Μετά τον χρόνο αυτό, αλλαγές στην σύνθεση των πληρωμάτων επιτρέπονται μόνο με γραπτή συγκατάθεση της Επιτροπής Ενστάσεων το αργότερο μια ώρα πριν την εκκίνηση κάθε ιστιοδρομίας που αφορούν.

**31.3** Σε κάθε περίπτωση για να εγκριθεί μία αλλαγή για το Πανελλήνιο Πρωτάθλημα απαιτείται ζύγισμα και πιστοποίηση από την Επιτροπή Αγώνων του βάρους κάθε μέλους πληρώματος που εισέρχεται.

### 32. ΣΚΑΦΗ ΕΠΙΤΡΟΠΩΝ

- 32.1** Σκάφη Επιτροπών θα επιδεικνύουν σημαία με σήμα της αντίστοιχης επιτροπής. Αποτυχία επίδειξης της σημαίας από κάποιο σκάφος επιτροπής δεν αποτελεί λόγο για αίτηση αποκατάστασης (Τροποποίηση RRS 62.1.a).
- 32.2** Σκάφη που χρησιμοποιούνται από τον Τύπο, φωτογράφους, κινηματογραφιστές, VIP κλπ. δεν υπόκεινται στην εξουσία της Επιτροπής Αγώνων. Οποιαδήποτε ενέργεια των σκαφών αυτών δεν μπορεί να αποτελέσει λόγο για αίτηση αποκατάστασης (Τροποποίηση RRS 60.1.b)

### 33. ΣΚΑΦΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ

Όλα τα σκάφη υποστήριξης θα πρέπει να παραμένουν μακριά από την γραμμή εκκίνησης και μετά το προειδοποιητικό σήμα δεν πρέπει να πλησιάζουν οποιοδήποτε αγωνιζόμενο σκάφος σε απόσταση μικρότερη των 100 μέτρων. Μία παράβαση αυτής της ΟΠ μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα επιβολή ποινής στο αγωνιζόμενο σκάφος που υποστηρίζεται και/ή ανάκληση της άδειας του σκάφους υποστήριξης να κινείται στον χώρο των αγώνων για μία ή περισσότερες ημέρες.

### 34. ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΑΝΕΛΚΥΣΗΣ ΣΚΑΦΩΝ

Από τις 09:00 της 08ης Σεπτεμβρίου και μέχρι την 13η Σεπτεμβρίου και ώρα 16:00 δεν επιτρέπεται η ανέλκυση των σκαφών παρά μόνο με τους όρους προηγουμένως χρηρηθείσας έγγραφης άδειας της Επιτροπής Ενστάσεων. Προκειμένου για σκάφη με κινητή καρίνα και / ή αφαιρούμενο τιμόνι, αυτά θα πρέπει να παραμείνουν σε θέση πλεύσης κατά το παραπάνω χρονικό διάστημα.

### 35. ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ

- 35.1** Εφαρμόζεται ο Κώδικας Διαφήμισης 20 της ISAF.
- 35.2** Σκάφη που φέρουν διαφήμιση πρέπει να διαθέτουν την απαιτούμενη άδεια από την Εθνική Αρχή, φωτοαντίγραφο της οποίας πρέπει να κατατεθεί στη γραμματεία της διοργάνωσης.
- 35.3** Οι σχετικές διατάξεις θα ισχύουν από την 07:00 της 09ης Σεπτεμβρίου μέχρι και την 07:00 της 14ης Σεπτεμβρίου 2015.
- 35.4** Ο Διοργανωτής μπορεί να απαιτήσει από τα συμμετέχοντα σκάφη να φέρουν διαφήμιση της διοργάνωσης που μπορεί να περιλαμβάνει:
- Αριθμούς πλώρης με διαφήμιση, οι οποίοι πρέπει να βρίσκονται όσο το δυνατόν πιο μπροστά και στις δύο πλευρές της γάστρας.
  - Σημαία χορηγού η οποία πρέπει να επαίρεται στον επίτονο σε όλη τη διάρκεια της διοργάνωσης.
- 35.5** Ο διοργανωτής μπορεί να ζητήσει, χωρίς κόστος για τους αγωνιζόμενους, την εγκατάσταση στο σκάφος μηχανών λήψης video, συσκευών ανίχνευσης θέσης, καθώς και την φιλοξενία επισκεπτών.

### 36. ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑ

#### 36.1 Τη νύχτα

Από την δύση του ηλίου ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη θάλασσα αντικαθιστά τους κανονισμούς του Μέρους 2 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της ISAF. Στη διάρκεια της περιόδου τα σκάφη οφείλουν να έχουν αναμμένους τους φανούς που προβλέπονται από τον Διεθνή Κανονισμό Αποφυγής Συγκρούσεων στη θάλασσα, οι οποίοι πρέπει να είναι τοποθετημένοι κατά τέτοιο τρόπο ώστε σε καμία περίπτωση να μην καλύπτονται από τα πανιά. Τα σκάφη πρέπει υποχρεωτικά να διαθέτουν και εφεδρικούς φανούς.

### 36.2 Ζώνη διαχωρισμού κυκλοφορίας (Διάυλος)

Εντός του «διαύλου» τα εμπορικά πλοία έχουν προτεραιότητα και τα σκάφη του αγώνα πρέπει να κρατηθούν μακριά.

### 36.3 Περιοχή Λιμένος Πειραιώς

Τα σκάφη οφείλουν να συμμορφώνονται με τις διατάξεις που ισχύουν στην Ευρύτερη περιοχή του Λιμένος Πειραιώς

### 37. ΑΣΦΑΛΙΣΗ

- 37.1** Κάθε συμμετέχον σκάφος πρέπει να είναι ασφαλισμένο με συμβόλαιο αστικής ευθύνης προς τρίτους (σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές), με ποσό τουλάχιστον ένα εκατομμύριο ευρώ (1.000.000,00 €). Οι ιδιοκτήτες είναι υπεύθυνοι να έχουν την απαιτούμενη ασφαλιστική κάλυψη.
- 37.2** Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο πρέπει να καλύπτει ρητά την αστική ευθύνη έναντι τρίτων (σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές) κατά την συμμετοχή του σκάφους σε αγώνες ιστιοπλοΐας.

### 38. ΑΠΟΠΟΙΗΣΗ ΕΥΘΥΝΗΣ

Όλοι οι συμμετέχοντες στην διοργάνωση αγωνίζονται με δική τους ευθύνη. Ο Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Πειραιώς, η Ελληνική Ιστιοπλοϊκή Ομοσπονδία, η Επιτροπή Ανοικτής Θαλάσσης, οι Επιτροπές Αγώνων και Ενστάσεων καθώς και κάθε άλλος εμπλεκόμενος στην διοργάνωση του Πανελληνίου Πρωταθλήματος ORCi & IRC 2015 και του ORCi, IRC Open International Offshore Regatta «In memory of Spiros Dimou», αποποιούνται οποιαδήποτε ευθύνη για κάθε απώλεια, τραυματισμό, ζημία ή ταλαιπωρία που μπορεί να συμβεί σε πρόσωπα ή πράγματα, τόσο στην στεριά όσο και στην θάλασσα, ως συνέπεια της συμμετοχής στην διοργάνωση αυτή. Κάθε ιδιοκτήτης σκάφους ή ο εκπρόσωπός του αποδέχεται τους όρους αυτούς με την υπογραφή της δήλωσης συμμετοχής. Εφιστάται η προσοχή των αγωνιζομένων στον θεμελιώδη κανόνα 4 του Μέρους 1 των κανονισμών της ISAF «Το σκάφος είναι αποκλειστικά υπεύθυνο να αποφασίσει αν θα εκκινήσει ή όχι ή αν θα συνεχίσει να αγωνίζεται».

### 39. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΜΕΣΩΝ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ

- 39.1** Οι αγωνιζόμενοι, οι ιδιοκτήτες και οι φιλοξενούμενοί τους παραχωρούν το απόλυτο δικαίωμα και την άδεια στον διοργανωτή να δημοσιεύσει ή/και να εκπέμψει σε οποιοδήποτε μέσο ενημέρωσης, συμπεριλαμβανομένων των τηλεοπτικών διαφημίσεων και όχι μόνον, φωτογραφίες ή video προσώπων και σκαφών που ελήφθησαν κατά την διάρκεια της διοργάνωσης, για ενημερωτικούς ή διαφημιστικούς σκοπούς ή για δελτία τύπου.
- 39.2** Οι κυβερνήτες και μέλη του πληρώματος οφείλουν να λαμβάνουν μέρος σε συνεντεύξεις τύπου και άλλες εκδηλώσεις που έχουν σκοπό την προβολή της διοργάνωσης εφ' όσον τους ζητηθεί από το Γραφείο Τύπου.

### 40. ΕΠΑΘΛΑ

- 40.1** Θα απονεμηθούν έπαθλα στους νικητές του ORCi & IRC Πανελληνίου Πρωταθλήματος 2015 ως εξής:
- Επαθλα στον 1ο, 2ο και 3ο νικητή της γενικής βαθμολογίας κάθε Κατηγορίας (Α' και Β')
  - Επαθλα στον 1ο, 2ο και 3ο νικητή της γενικής βαθμολογίας για σκάφη καταμετρημένα κατά IRC καθώς και στον 1ο νικητή κάθε υποκατηγορίας που θα δημιουργηθεί.



(γ) Θα απονεμηθούν επίσης τα παρακάτω επαμειβόμενα κύπελλα της Επιτροπής Ανοικτής Θαλάσσης:

- Κύπελλο Σπύρος Δήμου στον 1ο νικητή της κατηγορίας Α΄ για σκάφη καταμετρημένα κατά ORCi
- Κύπελλο Ηλίας Καρώνης στον 1ο νικητή της κατηγορίας Β΄ για σκάφη καταμετρημένα κατά ORCi
- Κύπελλο Άλκης Μαγκριώτης στον 1ο νικητή της κατηγορίας IRC

**40.1** Θα απονεμηθούν έπαθλα στους νικητές του ORCi, IRC Open International Offshore Regatta «In memory of Spiros Dimou» ως εξής:

- (α) Έπαθλα στον 1ο, 2ο και 3ο νικητή της γενικής βαθμολογίας κάθε Κατηγορίας (Α΄ και Β΄) για σκάφη καταμετρημένα κατά ORCi καθώς και στον 1ο νικητή κάθε υποκατηγορίας που θα δημιουργηθεί.
- (β) Έπαθλα στον 1ο, 2ο και 3ο νικητή της γενικής βαθμολογίας για σκάφη καταμετρημένα κατά IRC καθώς και στον 1ο νικητή κάθε υποκατηγορίας που θα δημιουργηθεί.

## 41. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

### Πληροφορίες παρέχονται:

Στην Γραμματεία του Ιστιοπλοϊκού Ομίλου Πειραιώς,

Μικρολίμανο, Πειραιάς

Τηλ.: 210 41 77 636, 210 42 25 076 και Fax: 210 41 10 287

Email: [info@iop.gr](mailto:info@iop.gr)

Website: [www.iop.gr](http://www.iop.gr)



[twitter.com/PiraeusSailing](https://twitter.com/PiraeusSailing)

[facebook.com/nationaloffshore2015](https://facebook.com/nationaloffshore2015)

[youtube.com/c/PiraeusSailingClub](https://youtube.com/c/PiraeusSailingClub)

[flickr.com/photos/piraeussailing/](https://flickr.com/photos/piraeussailing/)

[instagram.com/piraeussailing/](https://instagram.com/piraeussailing/)

## 42. ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ

### ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ

#### Πρόεδρος:

Σφακιανάκη Κωνσταντίνα (I.J)

#### Μέλη:

Σταύρος Κουρής (N.J)

Κώστας Μάνθος

Γιώργος Ξύππας

Αλίνα Στρατηγίου

### ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ

#### Πρόεδρος:

Βασίλης Κασκούρας (NRO)

#### Μέλη:

Ευάγγελος Ρωμαίος

Αλέξανδρος Ωνασιάδης

Μιχάλης Παπαθεοδούλου

Ευρυδίκη Αντωνίου

Γιώργος Κανελλάτος

Πάρις Μπόνας

Ανδρέας Παπαδόπουλος

Θανάσης Πρωτοψάλτης

### ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ

Γιάννης Καλατζής

Χρήστος Θεοδόσης

Γιώργος Σταθάκης

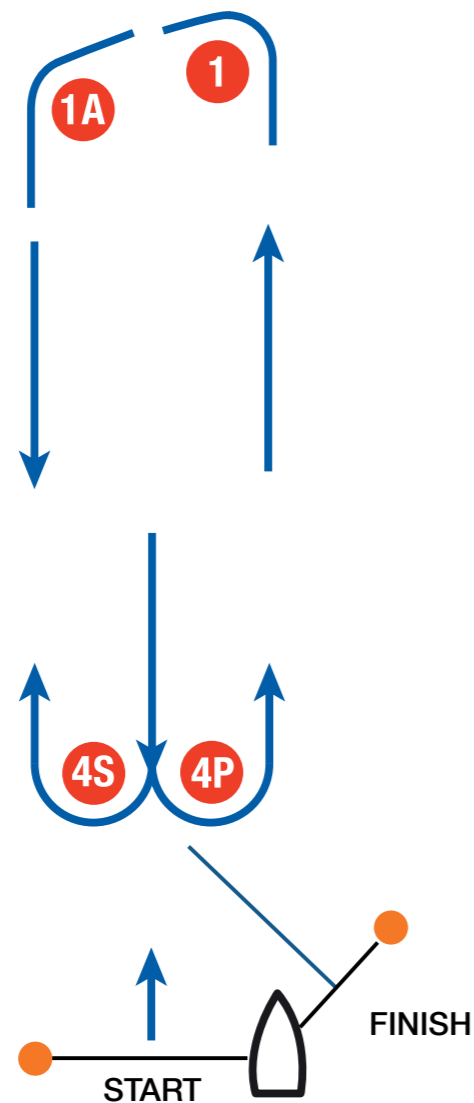
### ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΑΓΩΝΩΝ

Κατερίνα Καλούδη



**ORCi & IRC**  
Πανελλήνιο Πρωτάθλημα 2015  
&  
**ORCi, IRC**  
Open International Offshore Regatta  
«In memory of Spiros Dimou»

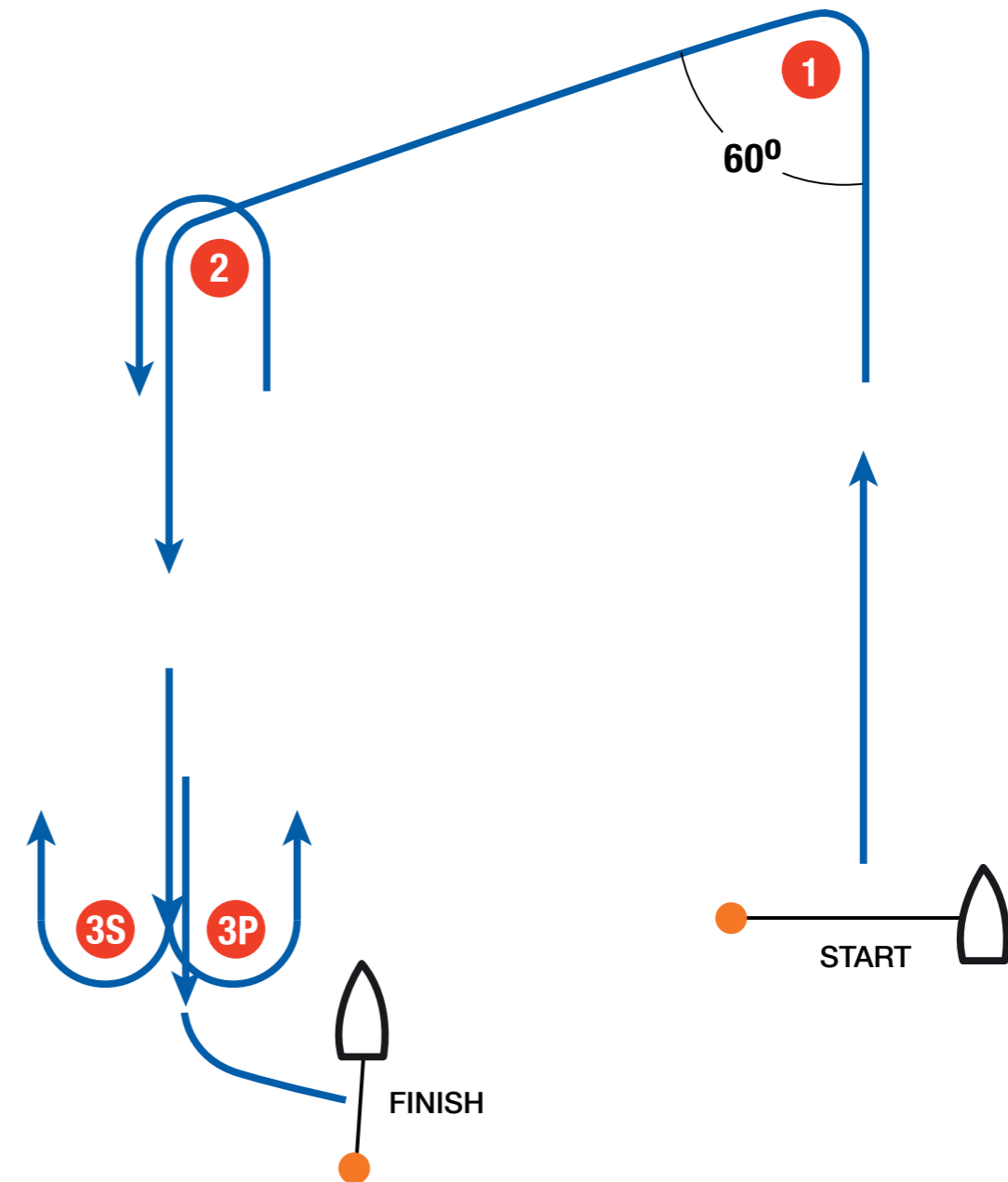
**Προσάρτημα 1:**  
Inshore Διαδρομές - Όρτσα - Πρίμα (LR)



ΔΙΑΔΡΟΜΗ: ΕΚΚΙΝΗΣΗ - 1 - 1A - 4(S ή P) - 1 - 1A - 4P - ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ  
ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΟΣ ΕΠΙΣΕΙΩΝ «0» ΔΚΣ  
ΣΗΜΕΙΑ ΣΤΡΟΦΗΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑ (ΠΛΗΝ ΠΟΡΤΑΣ)  
**ΣΗΜΕΙΑ ΣΤΡΟΦΗΣ 1, 4S, 4P ΧΡΩΜΑΤΟΣ ΚΟΚΚΙΝΟΥ**  
**ΣΗΜΕΙΟ ΣΤΡΟΦΗΣ 1A ΧΡΩΜΑΤΟΣ ΚΙΤΡΙΝΟΥ**

**ORCi & IRC**  
Πανελλήνιο Πρωτάθλημα 2015  
&  
**ORCi, IRC**  
Open International Offshore Regatta  
«In memory of Spiros Dimou»

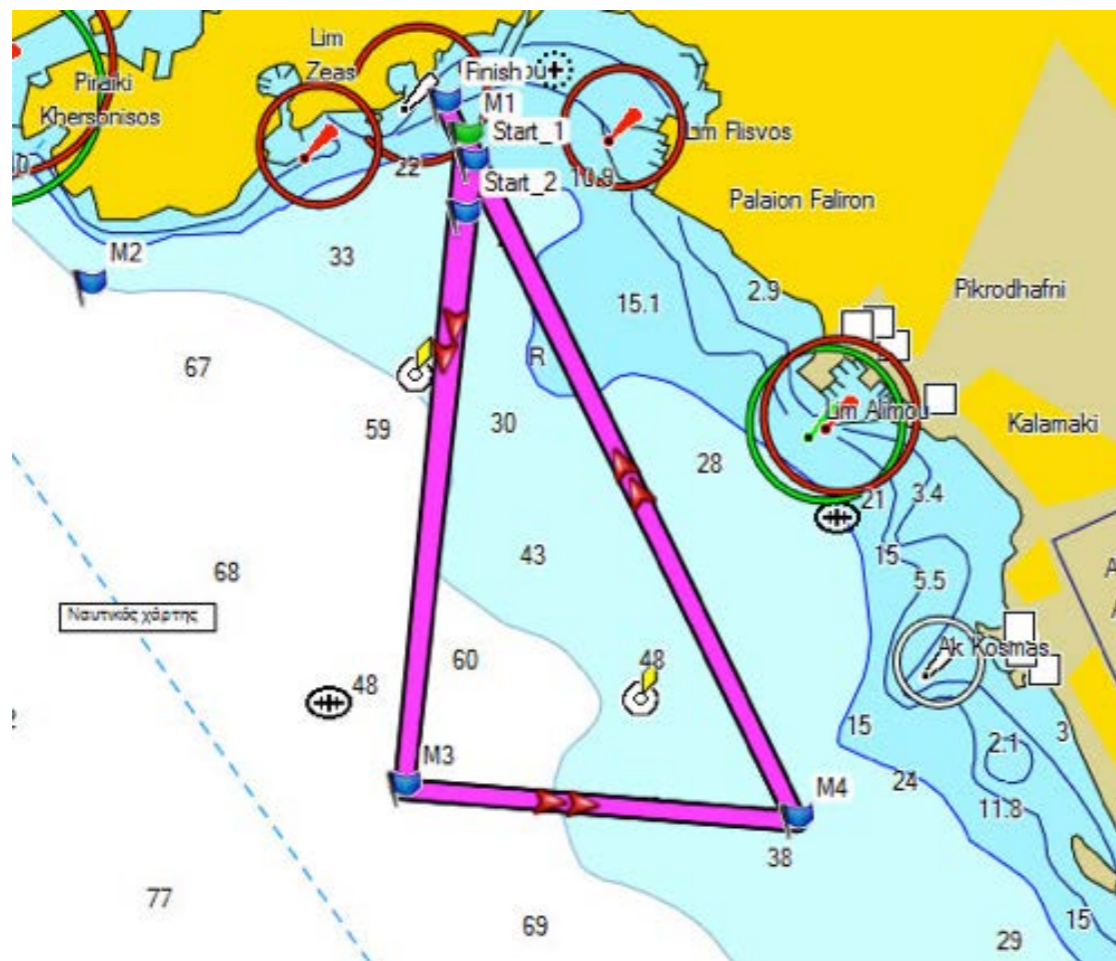
**Προσάρτημα 2:**  
Inshore Διαδρομές - Εξωτερικό Τραπέζιο (O2)



ΔΙΑΔΡΟΜΗ: ΕΚΚΙΝΗΣΗ - 1 - 2 - 3(S ή P) - 2 - 3P - ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ  
ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΟΣ ΕΠΙΣΕΙΩΝ «3» ΔΚΣ  
ΣΗΜΕΙΑ ΣΤΡΟΦΗΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑ (ΠΛΗΝ ΠΟΡΤΑΣ)  
**ΣΗΜΕΙΑ ΣΤΡΟΦΗΣ ΧΡΩΜΑΤΟΣ ΠΟΡΤΟΚΑΛΙ**

**ORCi & IRC**  
Πανελλήνιο Πρωτάθλημα 2015  
&  
**ORCi, IRC**  
Open International Offshore Regatta  
«In memory of Spiros Dimou»

**Προσάρτημα 3:**  
Παράκτια Διαδρομή 1

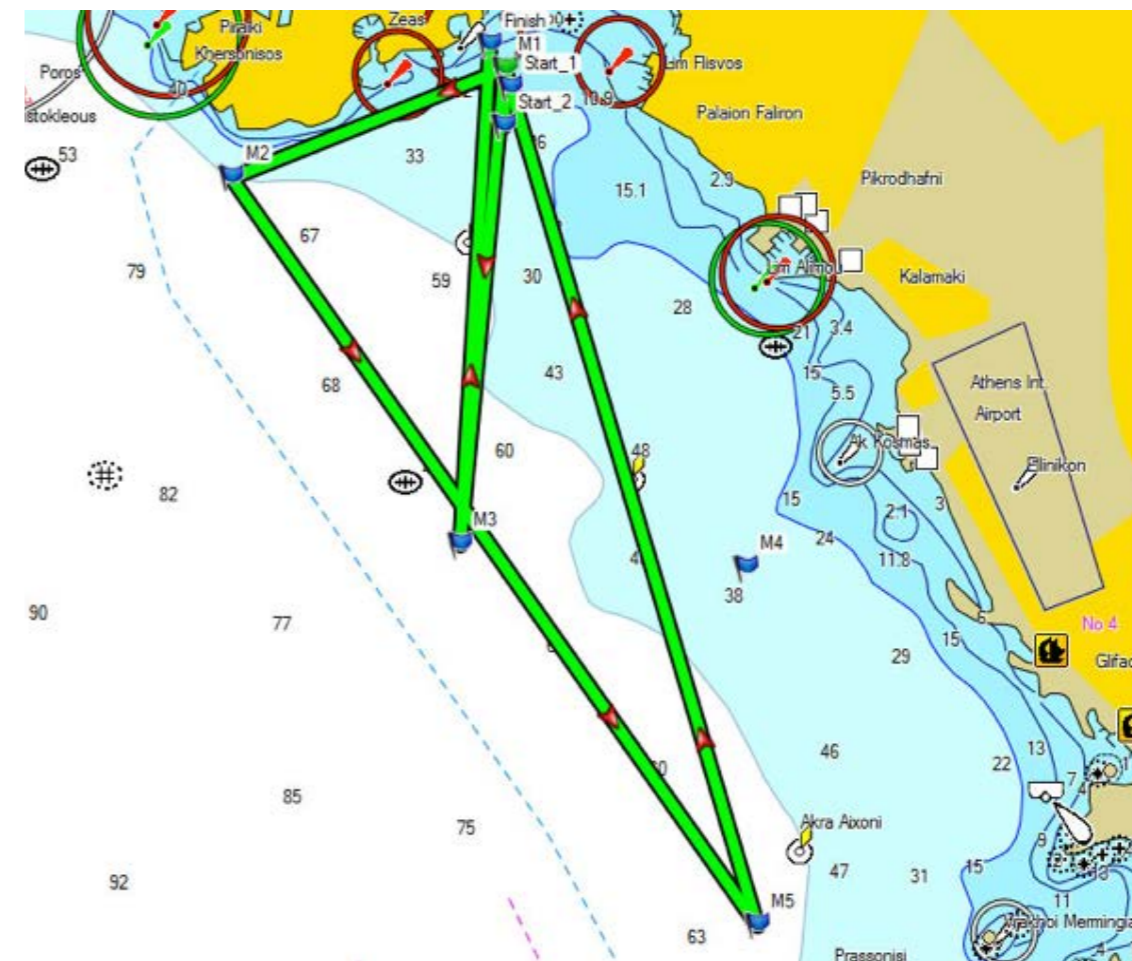


**ΔΙΑΔΡΟΜΗ:** ΕΚΚΙΝΗΣΗ – Μ3 – Μ4 – Μ1 – Μ3 – Μ4 – ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ  
ΜΗΚΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ 17 ΝΜ ΠΕΡΙΠΟΥ  
ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΟΣ ΕΠΙΣΕΙΩΝ «4» ΔΚΣ  
ΣΗΜΕΙΑ ΣΤΡΟΦΗΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑ  
ΣΗΜΕΙΑ ΣΤΡΟΦΗΣ Μ1 ΧΡΩΜΑΤΟΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ & Μ3, Μ4 ΧΡΩΜΑΤΟΣ ΠΟΡΤΟΚΑΛΙ

**ΕΠΙΒΡΑΧΥΝΣΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ**  
ΕΑΝ ΜΑΖΙ ΜΕ ΤΟΝ ΔΙΑΚΡΙΤΙΚΟ ΕΠΙΣΕΙΩΝ ΤΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΕΠΙΔΕΙΧΘΕΙ ΚΑΙ ΤΟ ΓΡΑΜΜΑ  
«S» ΤΟΥ ΔΚΣ ΤΟΤΕ Η ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΕΠΙΒΡΑΧΥΝΕΤΑΙ ΩΣ ΕΞΗΣ:  
ΕΚΚΙΝΗΣΗ – Μ3 – Μ4 - ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ  
ΜΗΚΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ 8,5 ΝΜ ΠΕΡΙΠΟΥ  
ΤΑ ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ ΠΑΡΑΜΕΝΟΥΝ ΑΝΑΜΜΟΙΩΤΑ

**ORCi & IRC**  
Πανελλήνιο Πρωτάθλημα 2015  
&  
**ORCi, IRC**  
Open International Offshore Regatta  
«In memory of Spiros Dimou»

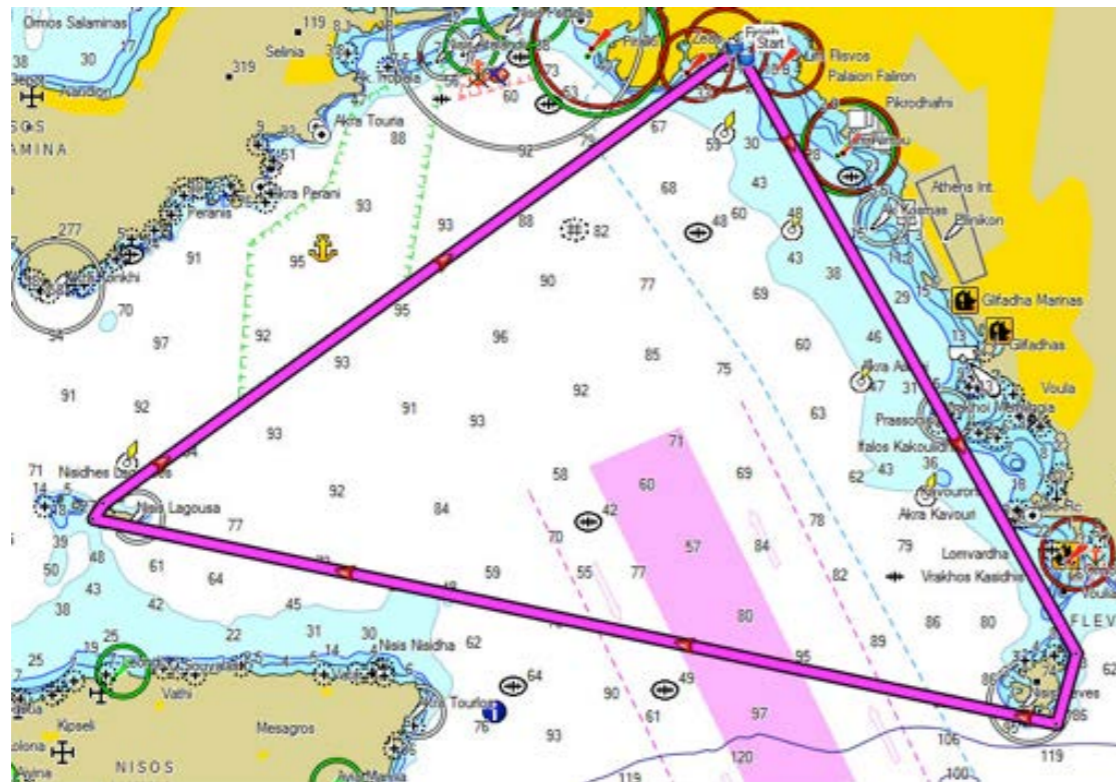
**Προσάρτημα 4:**  
Παράκτια Διαδρομή 2



**ΔΙΑΔΡΟΜΗ :** ΕΚΚΙΝΗΣΗ – Μ1 - Μ2 – Μ5 – Μ1 – Μ3 – ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ  
ΜΗΚΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ 19,5 ΝΜ ΠΕΡΙΠΟΥ  
ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΟΣ ΕΠΙΣΕΙΩΝ «5» ΔΚΣ  
ΣΗΜΕΙΑ ΣΤΡΟΦΗΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑ  
**ΣΗΜΕΙΑ ΣΤΡΟΦΗΣ Μ1 ΧΡΩΜΑΤΟΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ & Μ2, Μ3, Μ5 ΧΡΩΜΑΤΟΣ ΠΟΡΤΟΚΑΛΙ**

**ORCi & IRC**  
Πανελλήνιο Πρωτάθλημα 2015  
&  
**ORCi, IRC**  
Open International Offshore Regatta  
«In memory of Spiros Dimou»

Προσάρτημα 5:  
ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ 1

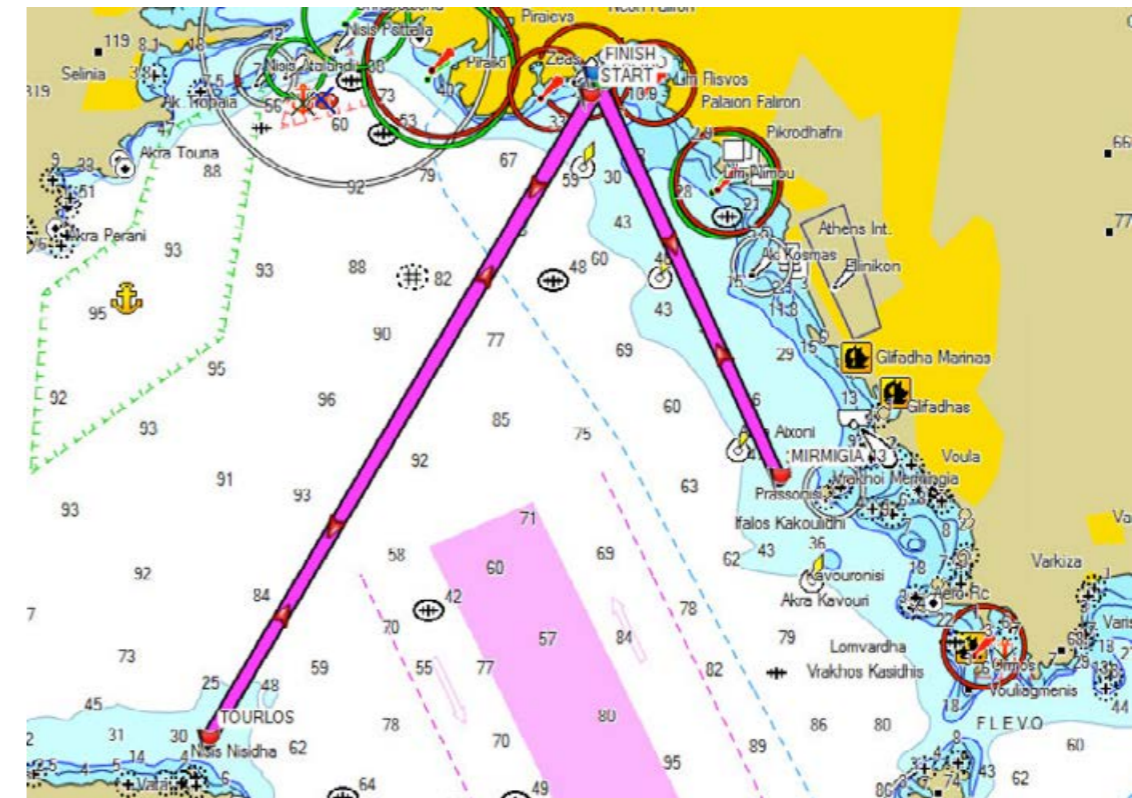


**ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ 1:**  
ΕΚΚΙΝΗΣΗ – Ν. ΦΛΕΒΕΣ (περίπλους) – Ν. ΜΕΓΑΛΗ ΛΑΓΟΥΣΑ (περίπλους) - ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ  
ΜΗΚΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ 39 ΝΜ ΠΕΡΙΠΟΥ  
ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΟΣ ΕΠΙΣΕΙΩΝ 6 ΤΟΥ ΔΚΣ και ΠΡΑΣΙΝΗ ΣΗΜΑΙΑ  
ΣΗΜΕΙΑ ΣΤΡΟΦΗΣ ΔΕΞΙΑ

**ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ**  
ΕΚΚΙΝΗΣΗ – Ν. ΜΕΓΑΛΗ ΛΑΓΟΥΣΑ (περίπλους) – Ν. ΦΛΕΒΕΣ (περίπλους) - ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ  
ΜΗΚΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ 39 ΝΜ ΠΕΡΙΠΟΥ  
ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΟΣ ΕΠΙΣΕΙΩΝ 6 ΤΟΥ ΔΚΣ και ΚΟΚΚΙΝΗ ΣΗΜΑΙΑ  
ΣΗΜΕΙΑ ΣΤΡΟΦΗΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑ

**ORCi & IRC**  
Πανελλήνιο Πρωτάθλημα 2015  
&  
**ORCi, IRC**  
Open International Offshore Regatta  
«In memory of Spiros Dimou»

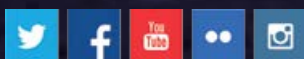
Προσάρτημα 6:  
ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ 2



**ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ 2:**  
ΕΚΚΙΝΗΣΗ – ΤΟΥΡΛΟΣ – ΦΑΛΗΡΟ – ΜΕΡΜΗΓΚΙΑ – ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ  
(Με βαθμολογική πόρτα στο Φάληρο)  
ΜΗΚΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ 33 ΝΜ ΠΕΡΙΠΟΥ  
ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΟΣ ΕΠΙΣΕΙΩΝ 7 ΤΟΥ ΔΚΣ  
ΣΗΜΕΙΑ ΣΤΡΟΦΗΣ ΔΕΞΙΑ

**ΣΗΜΕΙΑ ΣΤΡΟΦΗΣ**

ΦΑΛΗΡΟ	B37 56.000	A 023 40.000	ΧΡΩΜΑΤΟΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ
ΜΥΡΜΗΓΚΙΑ	B37 50.600	A 023 43.000	ΧΡΩΜΑΤΟΣ ΠΟΡΤΟΚΑΛΙ
ΤΟΥΡΛΟΣ	B37 47.000	A 023 33.400	ΧΡΩΜΑΤΟΣ ΠΟΡΤΟΚΑΛΙ



[twitter.com/PiraeusSailing](https://twitter.com/PiraeusSailing)  
[facebook.com/nationaloffshore2015](https://facebook.com/nationaloffshore2015)  
[youtube.com/c/PiraeusSailingClub](https://youtube.com/c/PiraeusSailingClub)  
[flickr.com/photos/piraeussailing/](https://flickr.com/photos/piraeussailing/)  
[instagram.com/piraeussailing/](https://instagram.com/piraeussailing/)

Μικρολίμανο Τ.Κ. 185 33 Πειραιάς  
Τηλ.: 210 41 77 636, 210 42 25 076  
Fax: 210 41 10 287

[www.iop.gr](http://www.iop.gr)  
e-mail: [info@iop.gr](mailto:info@iop.gr)