

**ORC**  
**2019**  
PIRAEUS SAILING CLUB

**Οδηγίες  
Πλου**



## ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

### 1. Κανονισμοί

- 1.1 Οι αγώνες θα διεξαχθούν σύμφωνα με τους κανονισμούς που ορίζονται στους κανονισμούς που ορίζονται στους Δ.Κ.Ι. World Sailing 2017 - 2020 ( R.R.S.).
- 1.2 Εφαρμόζονται επιπλέον οι παρακάτω κανονισμοί:
- 1.2.1 Ο κανονισμός IMS Rule 2019.
- 1.2.2 Ο κανονισμός ORC Rating Systems 2019.
- 1.2.3 Οι Ειδικοί Κανονισμοί Ασφαλείας Ανοικτής Θαλάσσης της World Sailing (World Sailing Offshore Special Regulations). Όλοι οι αγώνες κατατάσσονται στην κατηγορία 3.
- 1.2.4. Σε περίπτωση ασυμφωνίας Προκήρυξης και Οδηγιών Πλου υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου.
- 1.3 Ισχύουν οι Διατάξεις της Εθνικής Αρχής (Ε.Ι.Ο.) και οι Ειδικές Διατάξεις της Ε.Α.Θ. για αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2019.
- 1.4 Από τη δύση έως την ανατολή του ηλίου, ο διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα (1972) όπως τροποποιήθηκε το Νοέμβριο 1981 αντικαθιστά το Μέρος 2 των RRS.

### 2. Ανακοινώσεις προς τους αγωνιζομένους – επικοινωνία

- 2.1 Θα αναρτώνται στον επίσημο πίνακα του Ι.Ο.Π. που βρίσκεται στην είσοδο της γραμματείας.
- 2.2 Τηλέφωνο Γραμματείας Αγώνων 210 4177636, 210 4225076, Fax: 210 4110287, mail: info@iop.gr
- 2.3 **Κανάλι επικοινωνίας μέσω VHF ορίζεται το 71.**

### 3. Αλλαγές στις Οδηγίες Πλου

- 3.1 Οποιαδήποτε αλλαγή θα αναρτάται στον πίνακα ανακοινώσεων 2 ώρες πριν το προειδοποιητικό σήμα της πρώτης ιστιοδρομίας της ημέρας που θα εφαρμόζεται.
- 3.2 Αλλαγές στο πρόγραμμα των αγώνων θα αναρτώνται στον πίνακα ανακοινώσεων μέχρι τις 20:00 της προηγούμενης ημέρας από αυτή που θα εφαρμόζονται.

### 4. Σήματα στην στεριά

- 4.1 Τα σήματα θα αναρτώνται στον ιστό του Ι.Ο.Π.

- 4.2 Όταν ο επισείων AP επιδεικνύεται στην στεριά, το <<1 λεπτό>> αντικαθίσταται με <<όχι λιγότερο από 30 λεπτά>> στο σήμα αγώνων AP.

## 5. Πρόγραμμα

### 5.1

Κυρ. 15/09/19	Εγγραφές , έλεγχοι Τεχνικής Επιτροπής
Δευτ.16/09/19	Εγγραφές , έλεγχοι Τεχνικής Επιτροπής
Τρ. 17/09/19	Εγγραφές , έλεγχοι Τεχνικής Επιτροπής
Τετ. 18/09/19	Εγγραφές, έλεγχοι Τεχνικής Επιτροπής, Τελετή έναρξης (20:00) & Συγκέντρωση κυβερνητών (20:30)
Πεμ. 19/09/19	Ιστιοδρομίες ώρα 1 <sup>ης</sup> εκκίνησης 16.00
Παρ.20/09/19	Ιστιοδρομίες ώρα 1 <sup>ης</sup> εκκίνησης 10.00
Σαβ. 21/09/19	Ιστιοδρομίες ώρα 1 <sup>ης</sup> εκκίνησης 10.00
Κυρ. 22/09/19	Ιστιοδρομίες ώρα 1 <sup>ης</sup> εκκίνησης 10.00, Απονομή επάθλων, <b>Τελετή λήξης (19:00)</b>

- 5.2 Θα πραγματοποιηθούν έως 8 ιστιοδρομίες ελεγχόμενου στίβου και 2 παράκτιες διαδρομές.

- 5.3 Την Κυριακή 22/09/19 δεν θα δοθεί κανένα προειδοποιητικό σήμα μετά τις 16:00.

## 6. Σήματα κλάσεων

- 6.1 **ORC A**, ο αριθμητικός επισείων **1**.  
**ORC B**, ο αριθμητικός επισείων **2**.

## 7. Διαδρομές

- 7.1 Στις ιστιοδρομίες ελεγχόμενου στίβου το σκάφος της Επιτροπής Αγώνων θα επιδεικνύει την κατά προσέγγιση διόπτευση της σημαδούρας του πρώτου σκέλους, όχι αργότερα από το προειδοποιητικό σήμα.

- 7.2 Τα διαγράμματα στα προσαρτήματα δείχνουν τις διαδρομές, την σειρά με την οποία πρέπει να παρακαμφθούν τα σημεία στροφής καθώς και την πλευρά που πρέπει να αφεθεί κάθε σημείο.

- 7.3 Στις παράκτιες διαδρομές, η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να ποντίσει σημαδούρα όρτσα 1NM περίπου από την γραμμή εκκίνησης. Όταν επιδεικνύεται κόκκινη σημαία πριν το προειδοποιητικό σήμα, η σημαδούρα των όρτσα πρέπει να αφεθεί αριστερά, αν επιδειχθεί πράσινη σημαία, η σημαδούρα των όρτσα πρέπει να αφεθεί δεξιά.

## **8. Σημεία**

- 8.1 Στις ιστιοδρομίες ελεγχόμενου στίβου πορτοκαλί κυλινδρικές σημαδούρες εκτός της Νο1 της κλάσης ORC A που θα είναι κίτρινη οι δε αποστάτες στις σημαδούρες των όρτσα λευκές με σχήμα πυραμίδας
- 8.2 Στις παράκτιες διαδρομές πορτοκαλί κυλινδρικές σημαδούρες όπου αυτές απαιτούνται.
- 8.3 Η σημαδούρα αλλαγής στις ιστιοδρομίες ελεγχόμενου στίβου πορτοκαλί κυλινδρική σημαδούρα για την κλάση ORC A και κίτρινη για την κλάση ORC B σε περίπτωση αλλαγής εκ νέου θα χρησιμοποιηθούν τα αρχικά σημεία.
- 8.4 Το σημείο εκκίνησης θα είναι σκάφος της Επιτροπής Αγώνων με κόκκινη σημαία.
- 8.5 Το σημείο τερματισμού σημαδούρα με κοντάρι με κόκκινη σημαία στην δεξιά πλευρά του σκάφους σημάτων.

## **9. Εκκίνηση**

- 9.1 Η γραμμή εκκίνησης θα είναι πορτοκαλί σημαία στο σκάφος σημάτων και σκάφος με κοντάρι και κόκκινη σημαία στην αριστερή του πλευρά.
- 9.2 Σκάφος που θα εκκινήσει αργότερα από 10 λεπτά μετά το σήμα της εκκίνησης της κλάσης του θα βαθμολογείται ως μη εκκινήσαν (DNS). Αυτό αλλάζει τους RRS A4 & A5.
- 9.3 Μετά από μερική ανάκληση η Επιτροπή Αγώνων θα προσπαθήσει να ενημερώσει μέσω VHF τα πρόωρα εκκινήσαντα σκάφη. Η αργοπορία ή η αποτυχία της ανακοίνωσης αυτής δεν δίνει δικαίωμα για αίτηση αποκατάστασης. Αυτό αλλάζει τον RRS 60.1(b).
- 9.4 Το σκάφος σημάτων της Επιτροπής Αγώνων μπορεί να χρησιμοποιεί την μηχανή του προκειμένου να διατηρεί την θέση του.
- 9.5 Όλα τα σκάφη που προτίθενται να αγωνιστούν, θα πρέπει πριν το πρώτο προειδοποιητικό σήμα της κάθε ημέρας να δηλώνουν την παρουσία τους στο σκάφος σημάτων της Επιτροπής Αγώνων.
- 9.6 Όχι αργότερα από 5 λεπτά πριν το προειδοποιητικό σήμα μιας παράκτιας διαδρομής θα υποδεικνύεται η διαδρομή που θα υλοποιηθεί ως προσάρτημα 2.

## **10. Αλλαγή σκέλους της διαδρομής ελεγχόμενου στίβου**

- 10.1 Για να αλλάξει το επόμενο σκέλος της διαδρομής, η Επιτροπή Αγώνων θα ποντίσει ένα νέο σημείο ή θα μετακινήσει την γραμμή τερματισμού αφαιρώντας το δυνατόν συντομότερα το αρχικό σημείο. Όταν σε επόμενη

αλλαγή ένα νέο σημείο αντικαθίσταται, θα αντικατασταθεί με ένα αρχικό σημείο.

## **11. Τερματισμός**

- 11.1 Στις ιστιοδρομίες ελεγχόμενου στίβου η γραμμή τερματισμού θα είναι μεταξύ του σκάφους σημάτων και σημαδούρα με κοντάρι και κόκκινη σημαία στην δεξιά άκρη.
- 11.2 Στις παράκτιες διαδρομές η γραμμή τερματισμού θα ορίζεται από τον ιστό του ΙΟΠ και το πράσινο φανάρι στην Δυτική πλευρά της τεχνητής νησίδας εμπροσθεν του Μικρολίμανου.

## **12. Σύστημα ποινών**

- 12.1 Η ποινή των δύο στροφών αντικαθίσταται από ποινή μίας στροφής. Αυτό αλλάζει τον RRS 44.1
- 12.2 Σκάφος το οποίο εκτέλεσε ποινή πρέπει να υποβάλλει έντυπο αποδοχής ποινής στην γραμματεία του διοργανωτή Ομίλου εντός του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων.

## **13. Χρονικά όρια**

- 13.1 Τα χρονικά όρια τερματισμού εκφραζόμενα σε ώρες – λεπτά – δευτερόλεπτα πλεύσης, είναι διαφορετικό για κάθε συμμετέχον σκάφος και θα ανακοινωθούν με την κατάσταση συμμετοχής σκαφών.
- 13.2 Σκάφος που αποτυγχάνει να τερματίσει μέσα στο χρονικό όριο τερματισμού του θα βαθμολογείται σαν DNF. Αυτό αλλάζει τον RRS 35.
- 13.3 Τα χρονικά όρια τερματισμού παραμένουν αναλλοίωτα σε περίπτωση επιβράχυνσης της διαδρομής.
- 13.4 Το χρονικό όριο τερματισμού για τις διαδρομές ελεγχόμενου στίβου θα είναι 60 λεπτά από τον τερματισμό του πρώτου σκάφους.

## **14. Ενστάσεις και Αιτήσεις Αποκατάστασης**

- 14.1 Έντυπα ενστάσεων θα είναι διαθέσιμα στην γραμματεία του διοργανωτή Ομίλου.
- 14.2 Για κάθε κλάση το χρονικό όριο υποβολής είναι 1 ώρα από τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους στην τελευταία ιστιοδρομία της ημέρας ή από το σήμα που δηλώνει ότι δεν θα διεξαχθούν άλλες ιστιοδρομίες την ημέρα αυτή. Αυτό αλλάζει τους RRS 61.3 & 62.2.

## 15. Διόρθωση Χρόνου

- 15.1 Οι διαδρομές ελεγχόμενου στίβου θα υπολογιστούν με PCS/Constructed Course (χρησιμοποιώντας το μέγιστο implied wind).
- 15.2 Οι παράκτιες διαδρομές θα υπολογιστούν με Time on Time Coastal/Long Distance.

## 16. Βαθμολογία

- 16.1 Όλες οι ιστιοδρομίες έχουν την ίδια βαρύτητα.
- 16.2 Θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα Χαμηλής Βαθμολογίας (RRS Appendix A).
- 16.3 Θα εξαιρεθεί η βαθμολογία της χειρότερης ιστιοδρομίας όταν έχουν πραγματοποιηθεί επτά (7) ή περισσότερες ιστιοδρομίες. Εάν πραγματοποιηθεί μόνο μία παράκτια διαδρομή η βαθμολογία της δεν θα εξαιρεθεί.
- 16.4 Η κατάταξη των κατηγοριών θα προκύψει από την βαθμολογία της αντίστοιχης κλάσης.

## 17. Ασφάλεια

- 17.1 Σκάφη τα οποία εγκαταλείπουν τον αγώνα ή την περιοχή των αγώνων υποχρεούνται να ειδοποιήσουν την Επιτροπή Αγώνων το συντομότερο δυνατόν. Η ποινή για παράβαση αυτής της διάταξης θα είναι ακύρωση μη εξαιρούμενη, χωρίς εκδίκηση. Αυτό αλλάζει τον RRS 63.1.

## 18. Αντικατάσταση πληρώματος ή εξοπλισμού

- 18.1 Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να εγκρίνει αλλαγές στην σύνθεση των πληρωμάτων, κατόπιν έγγραφης αίτησης του κυβερνήτη, το αργότερο 1 ώρα πριν το προειδοποιητικό σήμα της πρώτης ιστιοδρομίας της ημέρας.
- 18.2 Αντικατάσταση κατεστραμμένου ή απωλεσθέντος εξοπλισμού δεν θα επιτρέπεται χωρίς την έγκριση της Επιτροπής Αγώνων ή της Επιτροπής Ενστάσεων. Αιτήσεις αντικατάστασης θα κατατίθενται στις Επιτροπές με την πρώτη ευκαιρία.

## 19. Έλεγχοι εξοπλισμού και καταμετρήσεων

- 19.1 Όλα τα σκάφη πρέπει να είναι διαθέσιμα για έλεγχο από την Τεχνική Επιτροπή οποιαδήποτε ώρα για συμμόρφωση με τους κανόνες της κλάσης και των Οδηγιών Πλου, από 12:00 της 15.09.2019 έως την λήξη του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων της τελευταίας ιστιοδρομίας.
- 19.2 Έλεγχοι μπορούν να γίνουν σε όλη την διάρκεια της διοργάνωσης, πριν ή μετά από οποιαδήποτε ιστιοδρομία, στην στεριά ή στη θάλασσα με έμφαση στα σκάφη στην κορυφή του πίνακα βαθμολογίας. Η Τεχνική

Επιτροπή μπορεί να οδηγήσει το σκάφος όπου κρίνει σκόπιμο, προκειμένου να διενεργήσει τον έλεγχο.

- 19.3 Το βάρος πληρώματος μπορεί να ελεγχθεί σε οποιαδήποτε χρονική στιγμή κατά την διάρκεια της διοργάνωσης.
- 18.4 Το σύνολο των πανιών που προτίθεται να χρησιμοποιήσει κάθε σκάφος της κλάσης ORC A ή ORC B θα σημανθούν πριν την έναρξη των αγώνων με το σήμα της διοργάνωσης από την Τεχνική Επιτροπή. Όλα τα πανιά που θα σημανθούν και μόνο αυτά πρέπει να βρίσκονται επί του σκάφους όταν αγωνίζεται.
- 19.5 Προαιρετικά, η Τεχνική Επιτροπή θα σημάνει μία επιπλέον μέγιστη, η οποία δεν θα βρίσκεται επί του σκάφους όταν αγωνίζεται.

## **20. Σκάφη Επιτροπής**

- 20.1 Το σκάφος σημάτων της Επιτροπής Αγώνων θα φέρει πορτοκαλί σημαία με τα γράμματα RC.
- 20.2 Τα σκάφη της Επιτροπής Αγώνων θα φέρουν σημαία του διοργανωτή Ομίλου.
- 20.3 Τα σκάφη της Επιτροπής Ενστάσεων θα φέρουν λευκή σημαία με λογότυπο JURY.
- 20.4 Τα σκάφη που θα χρησιμοποιούνται από τον τύπο και την TV θα φέρουν σημαία λευκή με λογότυπο MEDIA.
- 20.5 Τα σκάφη που θα χρησιμοποιούνται από την Τεχνική Επιτροπή θα φέρουν σημαία λευκή με λογότυπο MES.
- 20.6 Καμία από τις ενέργειες ή παραλείψεις όλων των ανωτέρω σκαφών δεν θα αποτελεί αιτία για αίτηση αποκατάστασης. Αυτό αλλάζει τον RRS 62.1 (a).

## **21. Απαγόρευση ανέγκυσης**

- 21.1 Από τις 12:00 της 17.09.2019 απαγορεύεται η ανέγκυση σκαφών, με την εξαίρεση της αποκατάστασης ζημιών και μόνο μετά την γραπτή άδεια από την Επιτροπή Αγώνων ή την Επιτροπή Ενστάσεων. Όσο διάστημα το σκάφος βρίσκεται εκτός θαλάσσης δεν επιτρέπεται καμία εργασία καθαρισμού ή γυαλίσματος της γάστρας.

## **22. Επικοινωνία**

- 22.1 Εκτός από κατάσταση ανάγκης, ένα σκάφος, όσο αγωνίζεται, δεν πρέπει να κάνει ούτε να λαμβάνει εκπομπές φωνής ή δεδομένων που δεν είναι διαθέσιμες σε όλα τα σκάφη.

**23. Ιπτάμενες Συσκευές**

- 23.1 Απαγορεύεται από τους αγωνιζόμενους και την ομάδα υποστήριξης τους η χρήση στην περιοχή των αγώνων, οποιασδήποτε ιπτάμενης συσκευής (drone) για οποιοδήποτε λόγο, μία ώρα πριν την εκκίνηση, κατά την διάρκεια των ιστιοδρομιών έως και μία ώρα μετά την λήξη τους.

**24. Έπαθλα**

- 24.1 Θα απονεμηθούν έπαθλα στον 1<sup>ο</sup>, 2<sup>ο</sup> και 3<sup>ο</sup> νικητή κάθε κλάσης.

**ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ**

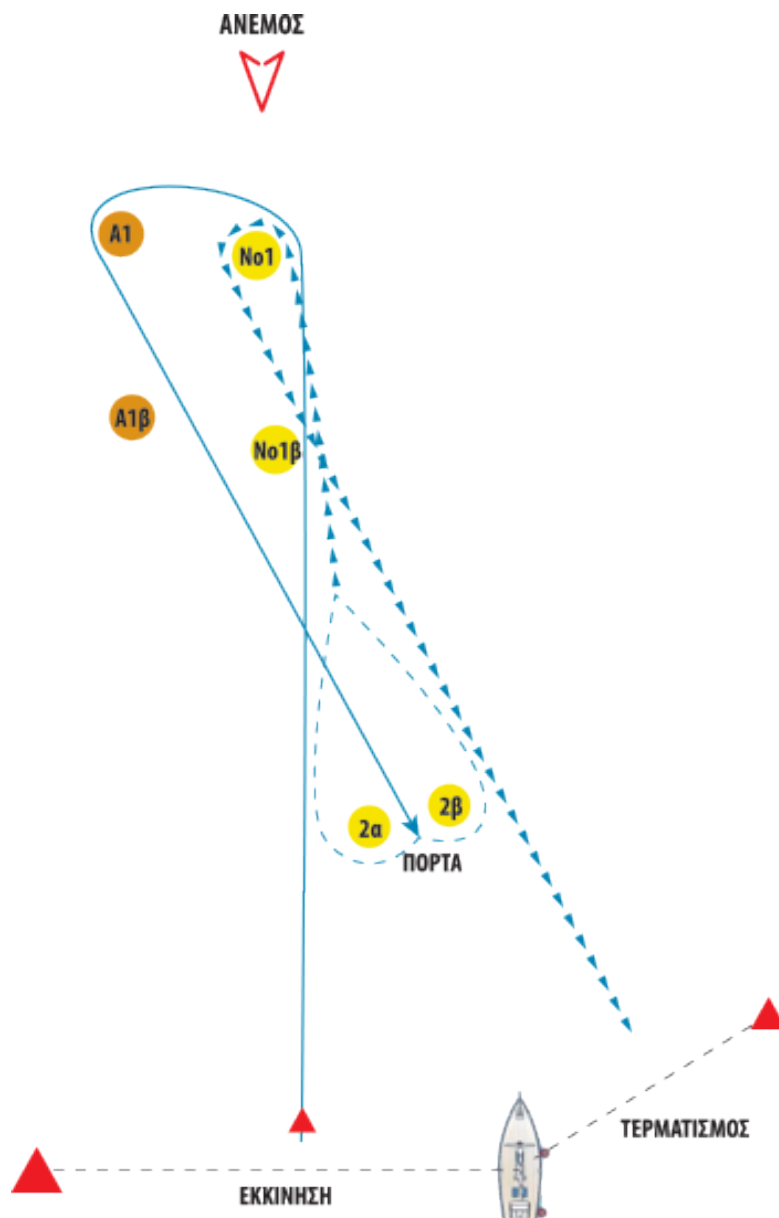
**Επιτροπή Αγώνων** Πρόεδρος, **Ευάγγελος Ρωμαίος**  
Αποτελέσματα: Παναγιώτης Παπαποστόλου  
Μέλη: Γιώργος Κατέκος,  
Ρούλα Φλουρή,  
Νάκης Καραγιαννίδης,  
Ανδρέας Παπαδόπουλος,  
Ιάκωβος Λουδάρος.

**Επιτροπή Ενστάσεων** Πρόεδρος, **Μιχάλης Μιτάκης**  
Μέλη: Κώστας Τσαντίλης,  
Παύλος Σκυλίτζης,  
Θεόδωρος Πολυχρονίδης,  
Ισίδωρος Δαρζέντας.

**Τεχνική Επιτροπή** Πρόεδρος, **Γιάννης Καλατζής**  
Μέλη: Γιάννης Αφέντρας,  
Μιχάλης Κασιώτης,  
Γιώργος Σταθάκης.



## ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 1 ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΟΥ ΣΤΙΒΟΥ

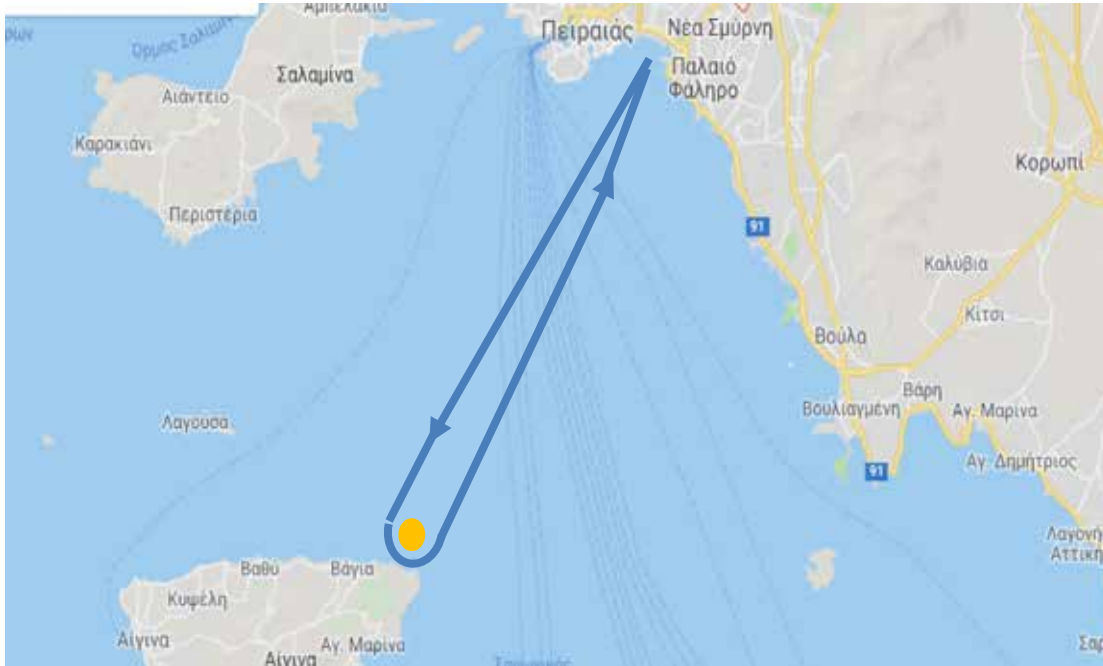


### Διαδρομή

**ORC A**      Εκκίνηση - No1 - A1 - Πόρτα - No1 - No 2β - Τερματισμός  
**ORC B**      Εκκίνηση - No1B - A1B - Πόρτα - No1B - No 2β - Τερματισμός

Όλα τα σημεία στροφής είναι κυλινδρικές φουσκωτές σημαδούρες όπως περιγράφονται στις §8.1, 8.3 & 8.4 και πρέπει να αφεθούν αριστερά.

## ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 2 ΠΑΡΑΚΤΙΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 1



### 2.1 Διαδρομή

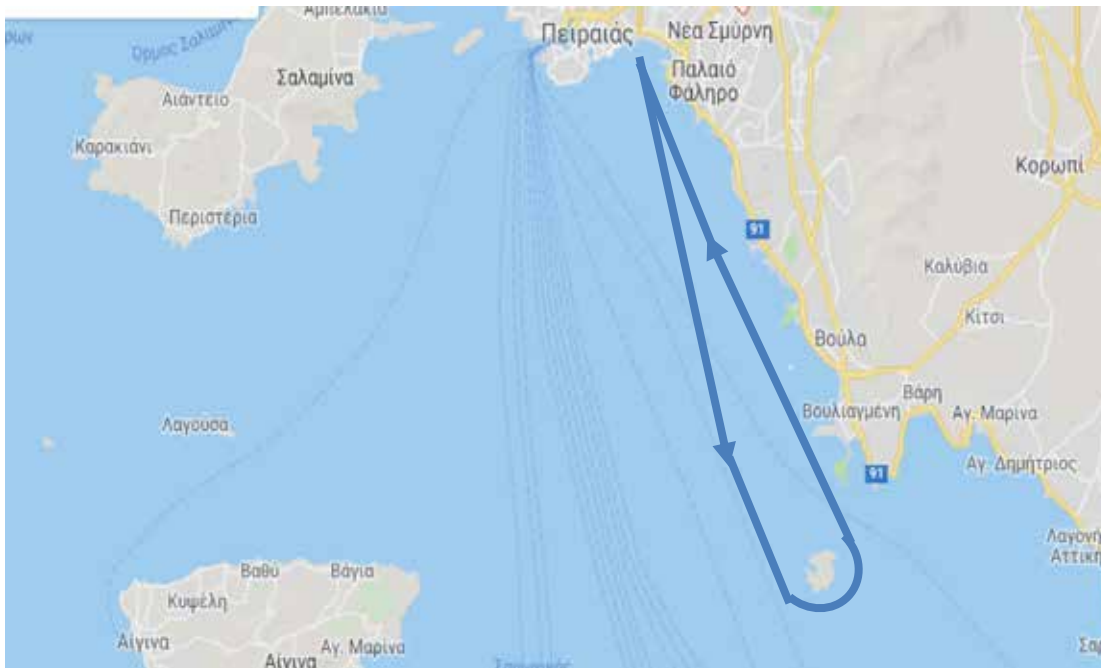
Εκκίνηση – Τούρλος – Τερματισμός

2.1.1 Απόσταση περίπου 23NM.

2.1.2 **Σημείο στροφής πορτοκαλί κυλινδρική σημαδούρα ποντισμένη στο στίγμα **N 37°47'000 E 23°33'600** που πρέπει να αφηθεί αριστερά.**

2.1.3 Η Επιτροπή Αγώνων θα επιδείξει το γράμμα του Διεθνή Κώδικα **O** και τον αριθμό **1** στον πίνακα του σκάφους σημάτων όχι αργότερα από το προειδοποιητικό σήμα της ιστιοδρομίας.

## ΠΑΡΑΚΤΙΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 2



### 2.2 Διαδρομή

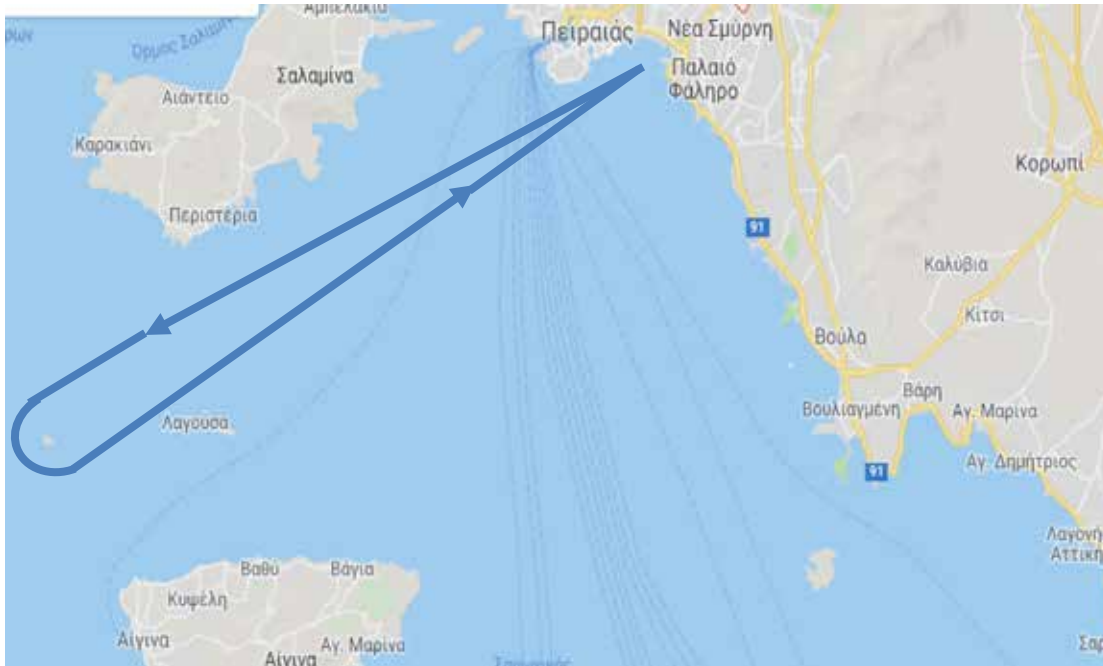
Εκκίνηση – Φλέβα – Τερματισμός

2.2.1 Απόσταση περίπου 24ΝΜ.

2.2.2 **Σημείο στροφής η νήσος Φλέβα που πρέπει να αφεθεί αριστερά.**

2.2.3 Η Επιτροπή Αγώνων θα επιδείξει το γράμμα του Διεθνή Κώδικα **R** και τον αριθμό **2** στον πίνακα του σκάφους σημάτων όχι αργότερα από το προειδοποιητικό σήμα της ιστιοδρομίας.

## ΠΑΡΑΚΤΙΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 3



### 2.3 Διαδρομή

Εκκίνηση – Πλατιά – Τερματισμός

2.3.1 Απόσταση περίπου 31ΝΜ.

2.3.2 **Σημείο στροφής η βραχονησίδα Πλατιά που πρέπει να αφεθεί αριστερά.**

2.3.3 Η Επιτροπή Αγώνων θα επιδείξει το γράμμα του Διεθνή Κώδικα **T** και τον αριθμό **3** στον πίνακα του σκάφους σημάτων όχι αργότερα από το προειδοποιητικό σήμα της ιστιοδρομίας.

## ΠΑΡΑΚΤΙΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 4



### 2.4 Διαδρομή

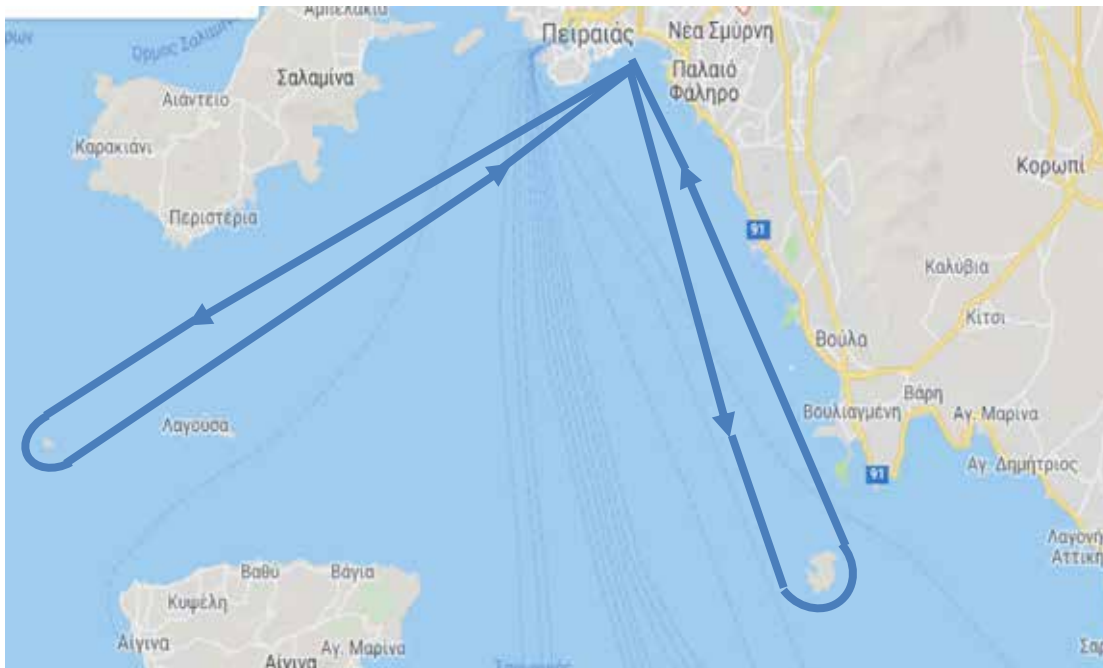
Εκκίνηση – Τούρλος – πόρτα - Φλέβα – Τερματισμός

2.4.1 Απόσταση περίπου 48NM.

2.4.2 **Σημεία στροφής πορτοκαλί κυλινδρική σημαδοúra ποντισμένη στο στίγμα N 37°46'380 E 23°33'687 και η νήσος Φλέβες που πρέπει να αφευθούν αριστερά.**

2.4.3 Η Επιτροπή Αγώνων θα επιδείξει το γράμμα του Διεθνή Κώδικα **V** και τον αριθμό **4** στον πίνακα του σκάφους σημάτων όχι αργότερα από το προειδοποιητικό σήμα της ιστιοδρομίας.

## ΠΑΡΑΚΤΙΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 5



### 2.5 Διαδρομή

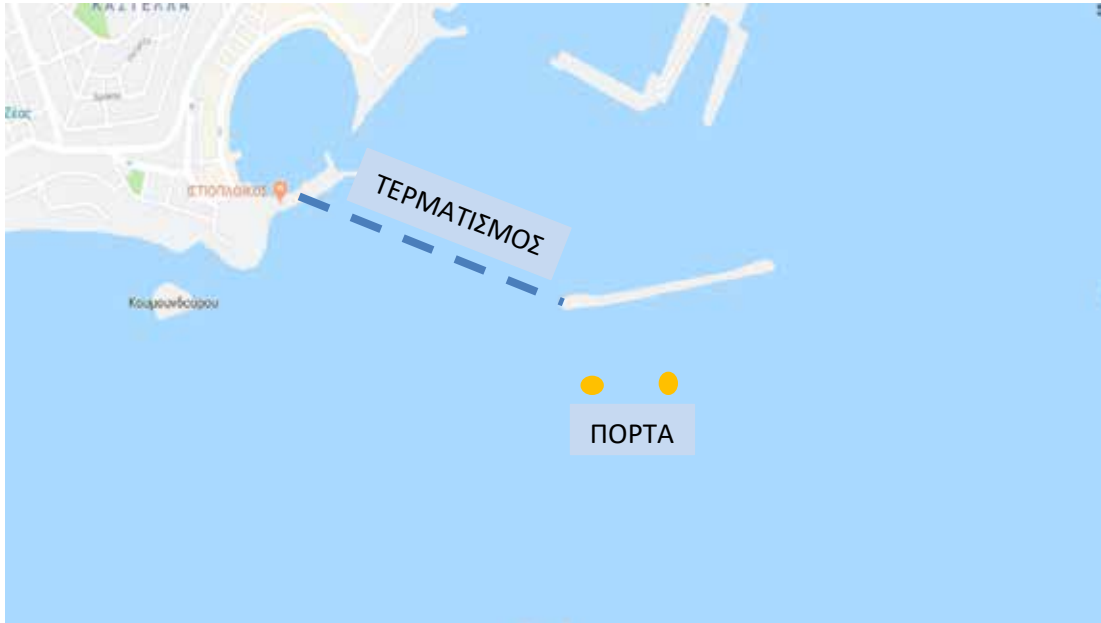
Εκκίνηση – Τούρλος – πόρτα - Φλέβα – Τερματισμός.

2.5.1 Απόσταση περίπου 56NM.

2.5.2 **Σημεία στροφής η βραχονησίδα Πλατιά και η νήσος Φλέβες που πρέπει να αφεθούν αριστερά.**

2.5.3 Η Επιτροπή Αγώνων θα επιδείξει το γράμμα του Διεθνή Κώδικα **W** και τον αριθμό **5** στον πίνακα του σκάφους σημάτων όχι αργότερα από το προειδοποιητικό σήμα της ιστιοδρομίας.

## ΓΡΑΜΜΗ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΠΟΡΤΑ ΠΑΡΑΚΤΙΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ



**2.6 Η πόρτα για τις παράκτιες διαδρομές που απαιτείται θα βρίσκεται στο στίγμα N 37°55'979 E 23°40'024 και θα ορίζεται από πορτοκαλί κυλινδρικές σημαδούρες.**

2.6.1 Στην διέλευση της πόρτας θα ληφθούν χρόνοι διέλευσης.

2.6.2 Ο τερματισμός θα ορίζεται από το πράσινο φανάρι στο Δυτικό άκρο της τεχνητής νήσου εμπρός από το Μικρολίμανο και από το ιστό του ΙΟΠ.

2.6.3 Σε περίπτωση επιβράχυνσης στην νήσο Φλέβα ή στην βραχονησίδα Πλατιά η γραμμή τερματισμού θα ορίζεται από το Δυτικό άκρο τους και το σκάφος επιτροπής που θα φέρει μπλε σημαία.



ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ  
PIRAEUS SAILING CLUB



**ORC**  
**2019**  
PIRAEUS SAILING CLUB

υπό την αιγίδα:



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ  
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ



Μικρολίμανο, Τ.Κ. 185 33 Πειραιά, Τηλ.: 210 47 77 636, 210 42 25 076, Fax: 210 41 10 287  
[www.iop.gr](http://www.iop.gr) e-mail: [info@iop.gr](mailto:info@iop.gr)